

Die Classic Fahrt im Kahlgrund

# KAHLGRUND CLASSIC

## 2. Juli 2023

Für Old- und Youngtimer-Automobile bis Baujahr 1998



## Bordbuch




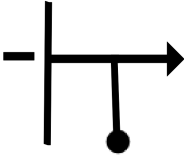
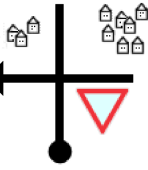

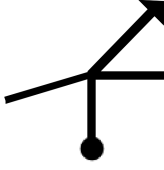
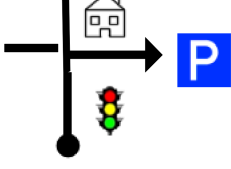
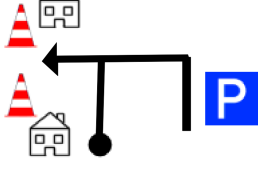
# Danke



# ESD

**INDUSTRIESERVICE  
SCHLÜSSELDIENST**



Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke: <b>0.00</b>			<b>Vorstart :</b> <b>Sommerkahl Sportgelände</b>	<b>2.57</b> 0%
Gesamt: 0.45 Teilstrecke: <b>0.45</b>			<b>Gesperrter Weg</b> <b>heute mal erlaubt</b>	<b>2.12</b> 17%
Gesamt: 0.70 Teilstrecke: <b>0.25</b>				<b>1.87</b> 27%
Gesamt: 1.90 Teilstrecke: <b>1.20</b>			<b>Ortseingang</b> <b>Schöllkrippen</b>	<b>0.67</b> 73%
Gesamt: 2.44 Teilstrecke: <b>0.54</b>			<b>Ri. Bad Orb</b>	<b>0.13</b> 94%
Gesamt: 2.54 Teilstrecke: <b>0.10</b>			<b>Auf Parkplatz</b> <b>abbiegen -</b> <b>vor VR Bank</b>	<b>0.03</b> 98%
Gesamt: 2.57 Teilstrecke: <b>0.03</b>			<b>Marktplatz</b> <b>Start zwischen</b> <b>VR-Bank und Rathaus</b>	<b>0.00</b> 100%



# Herzlich Willkommen zur Kahlgrund Classic 2023



## *Fahrtauftrag :*

Kreuzungszeichen im Bordbuch sind nummeriert und von oben nach unten zu lesen und dementsprechend zu fahren.

Pfeilspitze zum nächsten Punkt (Kreuzungszeichen), auf die Kilometrierung achten.

Kartenskizzen beginnen nach der Pfeilspitze des vorherigen Kreuzungszeichen .

**Kilometrierung im Bordbuch beinhalten nicht die in den Kartenskizzen beinhalteten Aufgaben.**

**GLP's (Lichtschrankenprüfungen ) sind im Bereich der Aufgabe bzw. Lichtschranken ohne Anzuhalten zu fahren,**

**bei Nichtbeachten gibt es die max. Strafpunkte der jeweiligen GLP.**

In den Kartenskizzen werden nur Wege befahren, die durchgehend Doppellinig in der Karte dargestellt sind.

Durch Kartenübergänge, Ortsnamen oder sonstige originale kartografische Darstellungen unterbrochene Straßen und Wege gelten als durchgehend.

In den Kartenskizzen gilt die **Einbahnstraßenregelung.**

Kontrollschilder sind weiß mit schwarzer Schrift (Buchstaben, Ziffern, Symbole) und roter Ecke.

Ebenso sind **alle** gelben **Ortseingangsschilder auf der rechten Seite** der gesamten Strecke einzutragen. Tragen Sie hier den **ersten Buchstaben auf dem Schild** in das nächste freie Feld der Bordkarte ein.



Tragen Sie z.B. in diesem Fall das **K** in das nächste Feld der Bordkarte ein.

Alle Kontrollschilder stehen rechts, Kontrollen stehen auch innerorts und sind im nächsten freien Feld der einzutragen.

Bei Ortsdurchfahrten ist besondere Rücksicht zu nehmen und unnötiger Lärm zu vermeiden.

Es kann auch Negativ-Kontrollen geben.

Stempelkontrollen sind mit einem Hinweisschild (Stempel) gekennzeichnet.

Die Bordkarte muss mit einem unradierbarem Stift ausgefüllt werden.

In der Bordkarte **dürfen keine Änderungen** vorgenommen werden ( 50 Strafpunkte ).

Der Fahrauftrag ist mit **roten** Pfeilen, Punkten oder Strichen in den Kartenausschnitten eingezeichnet.

**Blaue Pfeile** sind nur eine Hilfestellung wo es nach den Kartenskizzen weitergeht. Sie haben keine weitere Bedeutung im Fahrauftrag

Die Aufgaben sind immer laut Fahrauftrag auf dem jeweiligen Kartenausschnitt zu fahren.

Sind die Zeichen nicht nummeriert, gilt es das nächstmögliche Zeichen auf dem kürzesten Weg anzufahren,

Bei Strich - Punkt Skizzen ist immer erst ein Strich und dann ein Punkt usw. zu befahren, bei Punkt - Strich zuerst der Punkt dann ein Strich zu befahren.

Mehrmaliges komplettes Befahren der Pfeile und Striche ist erlaubt.

Die ZK 1 : 120 min. ( Zeitkontrolle ist eigenverantwortlich zu Stechen Uhr Kontrolle !) Vorzeit wird mit Strafpunkten belegt. Zeitüberschreitung ZK bis 20 min. Strafpunktfrei.

Bei der gesamten Fahrt ist die **StVO** zu beachten.

Nur für den Fall der Fälle ☺.

**Fahrtleiter: Jürgen Müller - 0163-1874607**

Streckenlänge: ca. 140 km

Organisationszeit Start bis Ziel: 240 min

Karenz: 40 min

**Punktesystem:**

Auslassen, Vorholen oder Nachholen einer OK oder SK: 5 Strafpunkte

Negativkontrolle: 5 Strafpunkte

Änderungen in der Bordkarte: 50 Strafpunkte

Beanspruchung der Karenz pro Minute: 0,1 Strafpunkt

Überschreiten der Karenz: 100 Strafpunkte

Vorzeit bei ZK pro Minute 3 Strafpunkte

# Beschreibung Gleichmäßigkeits- und Sonderprüfungen

## 1. Vorfahren (Bordbuchzeichen #2)

Fahren Sie nach Aufforderung in einem Zug genau 100 cm nach vorne.  
Für jeden Zentimeter Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkte.

## 2 Sonderprüfung - Lichtschranke Start (Bordbuchzeichen #4)

Fahren sie die 30 Meter vom Start durch die Lichtschranke in genau 6 Sekunden.  
Halten Sie nach durchfahren der Lichtschranke nicht an, sondern fahren direkt weiter.  
Je 1/10 Sekunde Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkt.

## 3. Sonderprüfung - Lichtschranke Firma WENZEL (Bordbuchzeichen #28)

Sie fahren insgesamt 200 m in 30 Sek.  
Geradeaus durch die Lichtschranke ca.80 m bis zum Kreisel diesen ,  
gegen den Urzeigersinn Fahren und zurück zur Lichtschranke.  
Bitte bleiben Sie nach dem durchqueren der Lichtschranke nicht stehen,  
sondern fahren direkt weiter.

## 4. GLP (Bordbuchzeichen #42 )

Sie werden in zur vollen Minute in die Gleichmäßigkeitsprüfung gestartet.  
Fahren Sie nun die im Bordbuch angegebene Strecke in mit exakt 44 km/h  
( zur Hilfe Schnitttabelle im Bordbuch )  
Die Einhaltung wird geheim kontrolliert aber frühestens nach 1000m .  
Je Sekunde Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkt

## 5. Doppellichtschranke Altfeld (Bordbuchzeichen #76)

Die GLP beinhaltet **eine** Start- und **zwei** Ziellichtschranken.  
Vom Start bis zum ersten Ziel sind es 30 m die in genau 8 Sekunden absolviert  
werde müssen.  
Gleichzeitig sind die insgesamt 60 Meter vom Start zum zweiten Ziel in genau 13  
Sekunden zu fahren.  
Für jede 1/10 Sekunde Abweichung auf den einzelnen Teilstücken gibt es 0,1  
Fehlerpunkte.

## 6. Abstand-Prüfung (Bordbuchzeichen #104 )

Fahren sie in einem Zug mittig zwischen die beiden Hindernisse ,  
der Unterschied in cm zwischen dem rechten und linken Hinterrad,  
zählt als Abweichung.  
Je Zentimeter Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkt.


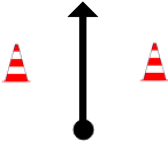
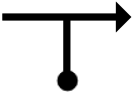
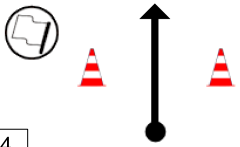
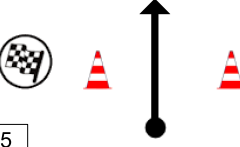
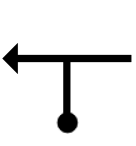
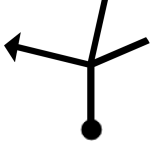
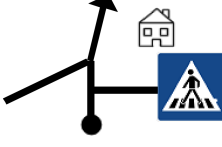
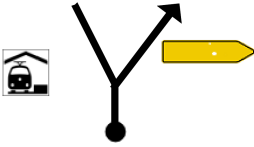
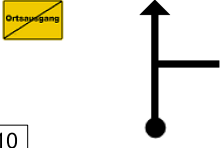
## 7. Sonderprüfung - Lichtschranke Bergab - Rollprüfung ( #128 )

Rollen sie die 40 m Zwischen den Lichtschranken ohne zur Hilfenahme des  
Antrieb in 15 Sek.  
Je 1/10 Sekunde Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkt

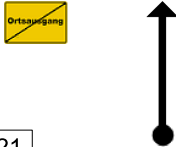


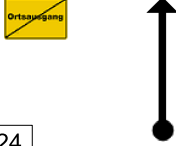
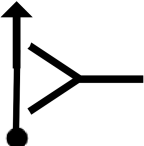
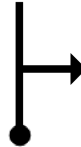

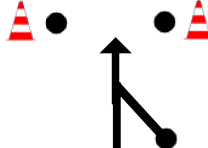


**Eine fehlende und/oder falsche Kontrolle (Schild/Stempel) gibt 5 Fehlerpunkte.**

km \ m	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
0,0	0:00:00,0	0:00:08,2	0:00:16,4	0:00:24,5	0:00:32,7	0:00:40,9	0:00:49,1	0:00:57,3	0:01:05,5	0:01:13,6
1,0	0:01:21,8	0:01:30,0	0:01:38,2	0:01:46,4	0:01:54,5	0:02:02,7	0:02:10,9	0:02:19,1	0:02:27,3	0:02:35,5
2,0	0:02:43,6	0:02:51,8	0:03:00,0	0:03:08,2	0:03:16,4	0:03:24,5	0:03:32,7	0:03:40,9	0:03:49,1	0:03:57,3
3,0	0:04:05,5	0:04:13,6	0:04:21,8	0:04:30,0	0:04:38,2	0:04:46,4	0:04:54,5	0:05:02,7	0:05:10,9	0:05:19,1
4,0	0:05:27,3	0:05:35,5	0:05:43,6	0:05:51,8	0:06:00,0	0:06:08,2	0:06:16,4	0:06:24,5	0:06:32,7	0:06:40,9
5,0	0:06:49,1	0:06:57,3	0:07:05,5	0:07:13,6	0:07:21,8	0:07:30,0	0:07:38,2	0:07:46,4	0:07:54,5	0:08:02,7
6,0	0:08:10,9	0:08:19,1	0:08:27,3	0:08:35,5	0:08:43,6	0:08:51,8	0:09:00,0	0:09:08,2	0:09:16,4	0:09:24,5
7,0	0:09:32,7	0:09:40,9	0:09:49,1	0:09:57,3	0:10:05,5	0:10:13,6	0:10:21,8	0:10:30,0	0:10:38,2	0:10:46,4
8,0	0:10:54,5	0:11:02,7	0:11:10,9	0:11:19,1	0:11:27,3	0:11:35,5	0:11:43,6	0:11:51,8	0:12:00,0	0:12:08,2
9,0	0:12:16,4	0:12:24,5	0:12:32,7	0:12:40,9	0:12:49,1	0:12:57,3	0:13:05,5	0:13:13,6	0:13:21,8	0:13:30,0
10,0	0:13:38,2	0:13:46,4	0:13:54,5	0:14:02,7	0:14:10,9	0:14:19,1	0:14:27,3	0:14:35,5	0:14:43,6	0:14:51,8
11,0	0:15:00,0	0:15:08,2	0:15:16,4	0:15:24,5	0:15:32,7	0:15:40,9	0:15:49,1	0:15:57,3	0:16:05,5	0:16:13,6
12,0	0:16:21,8	0:16:30,0	0:16:38,2	0:16:46,4	0:16:54,5	0:17:02,7	0:17:10,9	0:17:19,1	0:17:27,3	0:17:35,5
13,0	0:17:43,6	0:17:51,8	0:18:00,0	0:18:08,2	0:18:16,4	0:18:24,5	0:18:32,7	0:18:40,9	0:18:49,1	0:18:57,3
14,0	0:19:05,5	0:19:13,6	0:19:21,8	0:19:30,0	0:19:38,2	0:19:46,4	0:19:54,5	0:20:02,7	0:20:10,9	0:20:19,1
15,0	0:20:27,3	0:20:35,5	0:20:43,6	0:20:51,8	0:21:00,0	0:21:08,2	0:21:16,4	0:21:24,5	0:21:32,7	0:21:40,9
16,0	0:21:49,1	0:21:57,3	0:22:05,5	0:22:13,6	0:22:21,8	0:22:30,0	0:22:38,2	0:22:46,4	0:22:54,5	0:23:02,7
17,0	0:23:10,9	0:23:19,1	0:23:27,3	0:23:35,5	0:23:43,6	0:23:51,8	0:24:00,0	0:24:08,2	0:24:16,4	0:24:24,5
18,0	0:24:32,7	0:24:40,9	0:24:49,1	0:24:57,3	0:25:05,5	0:25:13,6	0:25:21,8	0:25:30,0	0:25:38,2	0:25:46,4
19,0	0:25:54,5	0:26:02,7	0:26:10,9	0:26:19,1	0:26:27,3	0:26:35,5	0:26:43,6	0:26:51,8	0:27:00,0	0:27:08,2
20,0	0:27:16,4	0:27:24,5	0:27:32,7	0:27:40,9	0:27:49,1	0:27:57,3	0:28:05,5	0:28:13,6	0:28:21,8	0:28:30,0
21,0	0:28:38,2	0:28:46,4	0:28:54,5	0:29:02,7	0:29:10,9	0:29:19,1	0:29:27,3	0:29:35,5	0:29:43,6	0:29:51,8
22,0	0:30:00,0	0:30:08,2	0:30:16,4	0:30:24,5	0:30:32,7	0:30:40,9	0:30:49,1	0:30:57,3	0:31:05,5	0:31:13,6
23,0	0:31:21,8	0:31:30,0	0:31:38,2	0:31:46,4	0:31:54,5	0:32:02,7	0:32:10,9	0:32:19,1	0:32:27,3	0:32:35,5
24,0	0:32:43,6	0:32:51,8	0:33:00,0	0:33:08,2	0:33:16,4	0:33:24,5	0:33:32,7	0:33:40,9	0:33:49,1	0:33:57,3
25,0	0:34:05,5	0:34:13,6	0:34:21,8	0:34:30,0	0:34:38,2	0:34:46,4	0:34:54,5	0:35:02,7	0:35:10,9	0:35:19,1
26,0	0:35:27,3	0:35:35,5	0:35:43,6	0:35:51,8	0:36:00,0	0:36:08,2	0:36:16,4	0:36:24,5	0:36:32,7	0:36:40,9
27,0	0:36:49,1	0:36:57,3	0:37:05,5	0:37:13,6	0:37:21,8	0:37:30,0	0:37:38,2	0:37:46,4	0:37:54,5	0:38:02,7
28,0	0:38:10,9	0:38:19,1	0:38:27,3	0:38:35,5	0:38:43,6	0:38:51,8	0:39:00,0	0:39:08,2	0:39:16,4	0:39:24,5
29,0	0:39:32,7	0:39:40,9	0:39:49,1	0:39:57,3	0:40:05,5	0:40:13,6	0:40:21,8	0:40:30,0	0:40:38,2	0:40:46,4
30,0	0:40:54,5	0:41:02,7	0:41:10,9	0:41:19,1	0:41:27,3	0:41:35,5	0:41:43,6	0:41:51,8	0:42:00,0	0:42:08,2
31,0	0:42:16,4	0:42:24,5	0:42:32,7	0:42:40,9	0:42:49,1	0:42:57,3	0:43:05,5	0:43:13,6	0:43:21,8	0:43:30,0
32,0	0:43:38,2	0:43:46,4	0:43:54,5	0:44:02,7	0:44:10,9	0:44:19,1	0:44:27,3	0:44:35,5	0:44:43,6	0:44:51,8
33,0	0:45:00,0	0:45:08,2	0:45:16,4	0:45:24,5	0:45:32,7	0:45:40,9	0:45:49,1	0:45:57,3	0:46:05,5	0:46:13,6
34,0	0:46:21,8	0:46:30,0	0:46:38,2	0:46:46,4	0:46:54,5	0:47:02,7	0:47:10,9	0:47:19,1	0:47:27,3	0:47:35,5
35,0	0:47:43,6	0:47:51,8	0:48:00,0	0:48:08,2	0:48:16,4	0:48:24,5	0:48:32,7	0:48:40,9	0:48:49,1	0:48:57,3
36,0	0:49:05,5	0:49:13,6	0:49:21,8	0:49:30,0	0:49:38,2	0:49:46,4	0:49:54,5	0:50:02,7	0:50:10,9	0:50:19,1
37,0	0:50:27,3	0:50:35,5	0:50:43,6	0:50:51,8	0:51:00,0	0:51:08,2	0:51:16,4	0:51:24,5	0:51:32,7	0:51:40,9
38,0	0:51:49,1	0:51:57,3	0:52:05,5	0:52:13,6	0:52:21,8	0:52:30,0	0:52:38,2	0:52:46,4	0:52:54,5	0:53:02,7
39,0	0:53:10,9	0:53:19,1	0:53:27,3	0:53:35,5	0:53:43,6	0:53:51,8	0:54:00,0	0:54:08,2	0:54:16,4	0:54:24,5
40,0	0:54:32,7	0:54:40,9	0:54:49,1	0:54:57,3	0:55:05,5	0:55:13,6	0:55:21,8	0:55:30,0	0:55:38,2	0:55:46,4
41,0	0:55:54,5	0:56:02,7	0:56:10,9	0:56:19,1	0:56:27,3	0:56:35,5	0:56:43,6	0:56:51,8	0:57:00,0	0:57:08,2
42,0	0:57:16,4	0:57:24,5	0:57:32,7	0:57:40,9	0:57:49,1	0:57:57,3	0:58:05,5	0:58:13,6	0:58:21,8	0:58:30,0
43,0	0:58:38,2	0:58:46,4	0:58:54,5	0:59:02,7	0:59:10,9	0:59:19,1	0:59:27,3	0:59:35,5	0:59:43,6	0:59:51,8
44,0	1:00:00,0	1:00:08,2	1:00:16,4	1:00:24,5	1:00:32,7	1:00:40,9	1:00:49,1	1:00:57,3	1:01:05,5	1:01:13,6
45,0	1:01:21,8	1:01:30,0	1:01:38,2	1:01:46,4	1:01:54,5	1:02:02,7	1:02:10,9	1:02:19,1	1:02:27,3	1:02:35,5
46,0	1:02:43,6	1:02:51,8	1:03:00,0	1:03:08,2	1:03:16,4	1:03:24,5	1:03:32,7	1:03:40,9	1:03:49,1	1:03:57,3
47,0	1:04:05,5	1:04:13,6	1:04:21,8	1:04:30,0	1:04:38,2	1:04:46,4	1:04:54,5	1:05:02,7	1:05:10,9	1:05:19,1
48,0	1:05:27,3	1:05:35,5	1:05:43,6	1:05:51,8	1:06:00,0	1:06:08,2	1:06:16,4	1:06:24,5	1:06:32,7	1:06:40,9
49,0	1:06:49,1	1:06:57,3	1:07:05,5	1:07:13,6	1:07:21,8	1:07:30,0	1:07:38,2	1:07:46,4	1:07:54,5	1:08:02,7
50,0	1:08:10,9	1:08:19,1	1:08:27,3	1:08:35,5	1:08:43,6	1:08:51,8	1:09:00,0	1:09:08,2	1:09:16,4	1:09:24,5
51,0	1:09:32,7	1:09:40,9	1:09:49,1	1:09:57,3	1:10:05,5	1:10:13,6	1:10:21,8	1:10:30,0	1:10:38,2	1:10:46,4
52,0	1:10:54,5	1:11:02,7	1:11:10,9	1:11:19,1	1:11:27,3	1:11:35,5	1:11:43,6	1:11:51,8	1:12:00,0	1:12:08,2
53,0	1:12:16,4	1:12:24,5	1:12:32,7	1:12:40,9	1:12:49,1	1:12:57,3	1:13:05,5	1:13:13,6	1:13:21,8	1:13:30,0
54,0	1:13:38,2	1:13:46,4	1:13:54,5	1:14:02,7	1:14:10,9	1:14:19,1	1:14:27,3	1:14:35,5	1:14:43,6	1:14:51,8
55,0	1:15:00,0	1:15:08,2	1:15:16,4	1:15:24,5	1:15:32,7	1:15:40,9	1:15:49,1	1:15:57,3	1:16:05,5	1:16:13,6
56,0	1:16:21,8	1:16:30,0	1:16:38,2	1:16:46,4	1:16:54,5	1:17:02,7	1:17:10,9	1:17:19,1	1:17:27,3	1:17:35,5
57,0	1:17:43,6	1:17:51,8	1:18:00,0	1:18:08,2	1:18:16,4	1:18:24,5	1:18:32,7	1:18:40,9	1:18:49,1	1:18:57,3
58,0	1:19:05,5	1:19:13,6	1:19:21,8	1:19:30,0	1:19:38,2	1:19:46,4	1:19:54,5	1:20:02,7	1:20:10,9	1:20:19,1
59,0	1:20:27,3	1:20:35,5	1:20:43,6	1:20:51,8	1:21:00,0	1:21:08,2	1:21:16,4	1:21:24,5	1:21:32,7	1:21:40,9
60,0	1:21:49,1	1:21:57,3	1:22:05,5	1:22:13,6	1:22:21,8	1:22:30,0	1:22:38,2	1:22:46,4	1:22:54,5	1:23:02,7



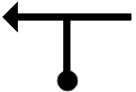
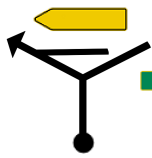

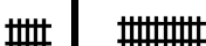






Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 1
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke <b>0.00</b>	 1	<b>Start viel Erfolg und Spaß</b>	<b>129.50</b> 0%
Gesamt: 0.01 Teilstrecke <b>0.01</b>	 2	<i>Sonderprüfung 1 Vorfahren 100 cm</i>	<b>129.49</b> 0%
Gesamt: 0.02 Teilstrecke <b>0.01</b>	 3	<i>Rechts zur Sonderprüfung Lichtschranke 1</i>	<b>129.48</b> 0%
Gesamt: 0.03 Teilstrecke <b>0.01</b>	 4	<i>Start WP 1 Lichtschranke durchfahren dann 30 m in 6 Sekunden</i>	<b>129.47</b> 0%
Gesamt: 0.06 Teilstrecke <b>0.03</b>	 5	<i>Ziel WP 1 nicht Anhalten weiter mit nächstem Zeichen</i>	<b>129.44</b> 0%
Gesamt: 0.11 Teilstrecke <b>0.05</b>	 6	<i>Spielstraße bitte Langsam fahren</i>	<b>129.39</b> 0%
Gesamt: 0.17 Teilstrecke <b>0.06</b>	 7		<b>129.33</b> 0%
Gesamt: 0.27 Teilstrecke <b>0.10</b>	 8	<i>Gasthaus Fegeisen Rechts liegen lassen</i>	<b>129.23</b> 0%
Gesamt: 0.35 Teilstrecke <b>0.08</b>	 9	<i>Richtung Frammersbach</i>	<b>129.15</b> 0%
Gesamt: 1.35 Teilstrecke <b>1.00</b>	 10	<i>Ortsende Schöllkrippen Richtung Kleinkahl</i>	<b>128.15</b> 1%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 2
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 2.50 Teilstrecke: <b>1.15</b> 11		Ortseingang Kleinkahl	<b>127.00</b> 1%
Gesamt: 2.50 Teilstrecke: <b>0.00</b> 12		Strichskizze : Alle Striche der Karten 1a und 1b fahren dann weiter mit Feld 13	<b>127.00</b> 1%
Gesamt: 6.28 Teilstrecke: <b>3.78</b> 13		Ortsende Edelbach Richtung Heinrichsthal	<b>123.22</b> 4%
Gesamt: 10.28 Teilstrecke: <b>4.00</b> 14		Richtung Heigenbrücken	<b>119.22</b> 7%
Gesamt: 11.38 Teilstrecke: <b>1.10</b> 15		Ortseingang Heinrichsthal	<b>118.12</b> 8%
Gesamt: 11.38 Teilstrecke: <b>0.00</b> 16		Punktskizze : Alle Punkte auf den kürzesten Weg Abfahren dann weiter mit Feld 17	<b>118.12</b> 8%
Gesamt: 12.43 Teilstrecke: <b>1.05</b> 17		Ortsende Heinrichsthal Richtung Habichsthal	<b>117.07</b> 9%
Gesamt: 15.53 Teilstrecke: <b>3.10</b> 18			<b>113.97</b> 11%
Gesamt: 16.48 Teilstrecke: <b>0.95</b> 19		Ortseingang Habichsthal	<b>113.02</b> 12%
Gesamt: 16.48 Teilstrecke: <b>0.00</b> 20		Pfeilskizze : Fahre den Zweizkürzesten Weg von Pfeil zu Pfeil Dann weiter mit Feld 21	<b>113.02</b> 12%

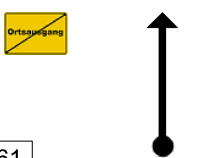
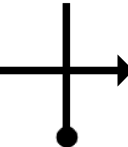
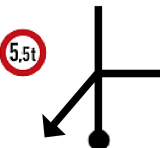
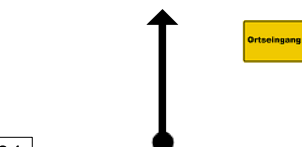
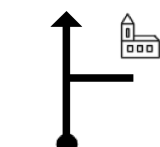
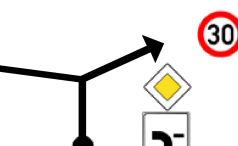
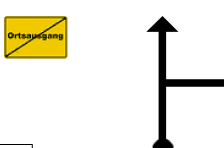
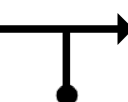
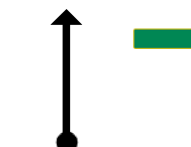
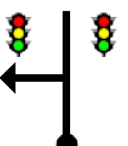
Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 3
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 17.63 Teilstrecke <b>1.15</b> 21		Ortsende Habichsthal Richtung Wiesthal	<b>111.87</b> 13%
Gesamt: 21.18 Teilstrecke <b>3.55</b> 22		Ortseingang Wiesthal	<b>108.32</b> 16%
Gesamt: 21.18 Teilstrecke <b>0.00</b> 23		Strich - Punkt - Strich - Punkt Skizze . Dann weiter mit Feld 24	<b>108.32</b> 16%
Gesamt: 22.56 Teilstrecke <b>1.38</b> 24		Ortsende Wiesthal Richtung Krommenthal	<b>106.94</b> 17%
Gesamt: 23.11 Teilstrecke <b>0.55</b> 25		Richtung Lohr	<b>106.39</b> 17%
Gesamt: 23.26 Teilstrecke <b>0.15</b> 26		Firma Wenzel	<b>106.24</b> 17%
Gesamt: 23.41 Teilstrecke <b>0.15</b> 27			<b>106.09</b> 18%
Gesamt: 23.56 Teilstrecke <b>0.15</b> 28		Nach Freigabe durch Veranstalter Start WP 2 : Lichtschranke 200 m Strecke - 30 Sek .	<b>105.94</b> 18%
Gesamt: 23.64 Teilstrecke <b>0.08</b> 29		In Wendehammer gegen Uhrzeigersinn	<b>105.86</b> 18%
Gesamt: 23.67 Teilstrecke <b>0.03</b> 30		Zurück zur Lichtschranke	<b>105.83</b> 18%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 4
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 23.76 Teilstrecke <b>0.09</b> 31		<b>Durch Lichtschranke ohne Anzuhalten weiter mit nächstem Feld</b>	<b>105.74</b> 18%
Gesamt: 24.06 Teilstrecke <b>0.30</b> 32			<b>105.44</b> 18%
Gesamt: 24.16 Teilstrecke <b>0.10</b> 33		<b>Richtung Heigenbrücken</b>	<b>105.34</b> 18%
Gesamt: 26.41 Teilstrecke <b>2.25</b> 34		<b>Richtung Lohr</b>	<b>103.09</b> 20%
Gesamt: 26.46 Teilstrecke <b>0.05</b> 35		<b>Ortseingang Neuhütten</b>	<b>103.04</b> 20%
Gesamt: 26.46 Teilstrecke <b>0.00</b> 36		<b>Nummerierte Strichskizze Dann weiter mit Feld 37</b>	<b>103.04</b> 20%
Gesamt: 28.56 Teilstrecke <b>2.10</b> 37		<b>Ortsende Neuhütten</b>	<b>100.94</b> 22%
Gesamt: 32.16 Teilstrecke <b>3.60</b> 38		<b>Richtung Lichtenau</b>	<b>97.34</b> 24%
Gesamt: 32.31 Teilstrecke <b>0.15</b> 39		<b>In Parkplatz einfahren und zum Start Gleichmässigkeit Prüfung Fahren</b>	<b>97.19</b> 24%
Gesamt: 32.35 Teilstrecke <b>0.04</b> 40			<b>97.15</b> 24%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 5
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 32.47 Teilstrecke <b>0.12</b>	 41		<b>97.03</b> 25%
Gesamt: 32.49 Teilstrecke <b>0.02</b>	 42	Start Glp 1 Ab hier 4,8 Km mit genau 44 Km/h fahren. Kontrolle Geheim	<b>97.01</b> 25%
Gesamt: 32.53 Teilstrecke <b>0.04</b>	 43	Auf dem 1. Km keine Geheime Kontrolle. Danach jederzeit möglich	<b>96.97</b> 25%
Gesamt: 37.33 Teilstrecke <b>4.80</b>	 44	Weiler Lichtenau Richtung Hafenlohr Ende GLP	<b>92.17</b> 28%
Gesamt: 39.18 Teilstrecke <b>1.85</b>	 45	Weiler Erlenfuhr	<b>90.32</b> 30%
Gesamt: 40.28 Teilstrecke <b>1.10</b>	 46	Achtung Gatter	<b>89.22</b> 31%
Gesamt: 42.38 Teilstrecke <b>2.10</b>	 47	Weiler Einsiedel	<b>87.12</b> 32%
Gesamt: 46.03 Teilstrecke <b>3.65</b>	 48	Weiler Breitfuhr	<b>83.47</b> 35%
Gesamt: 50.18 Teilstrecke <b>4.15</b>	 49	Ortsanfang Windheim	<b>79.32</b> 38%
Gesamt: 50.95 Teilstrecke <b>0.77</b>	 50		<b>78.55</b> 39%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 6
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 51.23 Teilstrecke <b>0.28</b> 51		Nach <b>Gasthaus zum Hirschen</b>	<b>78.27</b> 39%
Gesamt: 51.70 Teilstrecke <b>0.47</b> 52			<b>77.80</b> 39%
Gesamt: 51.73 Teilstrecke <b>0.03</b> 53		<b>Achtelsbergstraße</b>	<b>77.77</b> 39%
Gesamt: 51.91 Teilstrecke <b>0.18</b> 54			<b>77.59</b> 40%
Gesamt: 52.06 Teilstrecke <b>0.15</b> 55		<b>!!!!</b> <i>Geradeaus gesperrt</i>	<b>77.44</b> 40%
Gesamt: 52.14 Teilstrecke <b>0.08</b> 56			<b>77.36</b> 40%
Gesamt: 52.19 Teilstrecke <b>0.05</b> 57		<b>Ortsende Windheim</b> <b>Richtung Hafenlohr</b>	<b>77.31</b> 40%
Gesamt: 54.05 Teilstrecke <b>1.86</b> 58			<b>75.45</b> 41%
Gesamt: 55.05 Teilstrecke <b>1.00</b> 59		<b>Ortsanfang</b> <b>Marienbrunn</b>	<b>74.45</b> 42%
Gesamt: 55.05 Teilstrecke <b>0.00</b> 60		Nummerierte Pfeile : Beide Karten Kombinieren Dann weiter mit Feld 61	<b>74.45</b> 42%

<b>Fahrtauftrag</b> <b>Kahlgrund Classic 2023</b>	Gesamtstrecke: <span style="font-size: 1.5em;">129.5</span>	Seite: 7
--	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">55.93</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">0.88</span> <small>61</small>		<b>Ortsende Marienbrunn</b> <b>Richtung</b> <b>Marktheidenfeld</b>	<b>73.57</b> <small>43%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">56.16</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">0.23</span> <small>62</small>		<b>Richtung Aschaffenburg</b>	<b>73.34</b> <small>43%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">57.86</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">1.70</span> <small>63</small>		!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! <b>Vorsicht</b> <b>beim Abbiegen</b>	<b>71.64</b> <small>44%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">58.74</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">0.88</span> <small>64</small>		<b>Ortsanfang Glasofen</b>	<b>70.76</b> <small>45%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">59.34</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">0.60</span> <small>65</small>			<b>70.16</b> <small>45%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">59.46</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">0.12</span> <small>66</small>			<b>70.04</b> <small>45%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">59.61</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">0.15</span> <small>67</small>		<b>Ortsende Glasofen</b>	<b>69.89</b> <small>46%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">61.41</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">1.80</span> <small>68</small>			<b>68.09</b> <small>47%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">61.51</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">0.10</span> <small>69</small>		<b>Weiler Eichenfürst</b>	<b>67.99</b> <small>47%</small>
Gesamt: <span style="font-size: 1.2em;">62.91</span> Teilstrecke <span style="font-size: 1.5em;">1.40</span> <small>70</small>		<b>Richtung Altfeld</b>	<b>66.59</b> <small>48%</small>

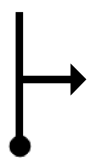
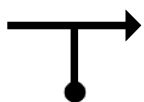
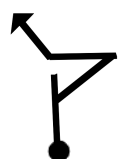
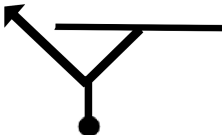


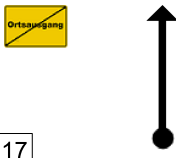
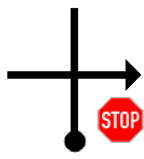
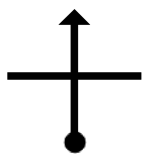

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 8
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 62.94 Teilstrecke <b>0.03</b> <small>71</small>		Ortsanfang Altfeld	<b>66.56</b> 48%
Gesamt: 62.99 Teilstrecke <b>0.05</b> <small>72</small>			<b>66.51</b> 48%
Gesamt: 63.22 Teilstrecke <b>0.23</b> <small>73</small>			<b>66.28</b> 48%
Gesamt: 63.34 Teilstrecke <b>0.12</b> <small>74</small>			<b>66.16</b> 48%
Gesamt: 63.39 Teilstrecke <b>0.05</b> <small>75</small>		ZK 1	<b>66.11</b> 48%
Gesamt: 63.42 Teilstrecke <b>0.03</b> <small>76</small>		Start GLP Doppellichtschranke	<b>66.08</b> 48%
Gesamt: 63.45 Teilstrecke <b>0.03</b> <small>77</small>		Ziel1 : (Start 1 bis Ziel1 8 Sekunden)	<b>66.05</b> 48%
Gesamt: 63.49 Teilstrecke <b>0.04</b> <small>78</small>		Ziel 2 : (Start 1 bis Ziel 2 - 13 Sekunden)	<b>66.01</b> 49%
Gesamt: 63.52 Teilstrecke <b>0.03</b> <small>79</small>		Achtung über Randstein	<b>65.98</b> 49%
Gesamt: 63.68 Teilstrecke <b>0.16</b> <small>80</small>		Norma rechts liegenlassen Richtung Altfeld	<b>65.82</b> 49%



Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 9
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 63.98 Teilstrecke <b>0.30</b> 81			<b>65.52</b> 49%
Gesamt: 64.34 Teilstrecke <b>0.36</b> 82		<b>Richtung Lengfurt/ Triefenstein</b>  ( 100 m rechts Tankmöglichkeit)	<b>65.16</b> 49%
Gesamt: 67.64 Teilstrecke <b>3.30</b> 83		<b>Kloster Triefenstein</b>	<b>61.86</b> 52%
Gesamt: 67.79 Teilstrecke <b>0.15</b> 84		<b>Richtung Rettersheim</b>	<b>61.71</b> 52%
Gesamt: 68.79 Teilstrecke <b>1.00</b> 85		<b>Anfang Rettersheim</b>	<b>60.71</b> 53%
Gesamt: 69.49 Teilstrecke <b>0.70</b> 86		<b>Ortsende Rettersheim Richtung Kreuzwertheim</b>	<b>60.01</b> 53%
Gesamt: 69.94 Teilstrecke <b>0.45</b> 87		<b>Richtung Unterwittbach</b>	<b>59.56</b> 54%
Gesamt: 71.24 Teilstrecke <b>1.30</b> 88		<b>Anfang Unterwittbach</b>	<b>58.26</b> 55%
Gesamt: 71.59 Teilstrecke <b>0.35</b> 89			<b>57.91</b> 55%
Gesamt: 71.77 Teilstrecke <b>0.18</b> 90		<b>Richtung Wertheim</b>	<b>57.73</b> 55%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5		Seite: 10
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Gesamt: 71.84 Teilstrecke <b>0.07</b> 91		<b>Ortsende Unterwittbach Richtung Wiebelbach</b>	<b>57.66</b> 55%	
Gesamt: 72.01 Teilstrecke <b>0.17</b> 92		<b>Richtung Röttbach</b>	<b>57.49</b> 55%	
Gesamt: 73.01 Teilstrecke <b>1.00</b> 93		<b>Richtung Wiebelbach</b>	<b>56.49</b> 56%	
Gesamt: 73.23 Teilstrecke <b>0.22</b> 94		<b>Ortsanfang Wiebelbach</b>	<b>56.27</b> 56%	
Gesamt: 73.23 Teilstrecke <b>0.00</b> 95		Fahre alle Punkte von A nach B auf den kürzesten Weg von Punkt zu Punkt  Dann weiter mit Feld 96	<b>56.27</b> 56%	
Gesamt: 75.88 Teilstrecke <b>2.65</b> 96		<b>Ortsende Röttbach Richtung Michelrieth</b>	<b>53.62</b> 58%	
Gesamt: 78.01 Teilstrecke <b>2.13</b> 97		<b>Richtung Schöllbrunn</b>	<b>51.49</b> 60%	
Gesamt: 78.04 Teilstrecke <b>0.03</b> 98		<b>Ortsanfang Michelrieth</b>	<b>51.46</b> 60%	
Gesamt: 78.09 Teilstrecke <b>0.05</b> 99		<b>Links Richtung Schöllbrunn</b>	<b>51.41</b> 60%	
Gesamt: 78.59 Teilstrecke <b>0.50</b> 100		<b>Ortsende Michelrieth Richtung Hassloch</b>	<b>50.91</b> 60%	

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 11
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 81.59 Teilstrecke <b>3.00</b> 101		<b>Richtung Schollbrunn</b>	<b>47.91</b> 63%
Gesamt: 84.99 Teilstrecke <b>3.40</b> 102		<b>Ortsanfang Schollbrunn</b>	<b>44.51</b> 65%
Gesamt: 85.79 Teilstrecke <b>0.80</b> 103		<b>Einfahrt zur Sonderprüfung 2</b>	<b>43.71</b> 66%
Gesamt: 85.83 Teilstrecke <b>0.04</b> 104		<b>Abstandsprüfung</b>	<b>43.67</b> 66%
Gesamt: 85.89 Teilstrecke <b>0.06</b> 105			<b>43.61</b> 66%
Gesamt: 85.95 Teilstrecke <b>0.06</b> 106		<b>Achtung Gegenverkehr</b>	<b>43.55</b> 66%
Gesamt: 85.99 Teilstrecke <b>0.04</b> 107			<b>43.51</b> 66%
Gesamt: 86.02 Teilstrecke <b>0.03</b> 108		<b>Ortsende Schollbrunn Richtung Rohrbrunn</b>	<b>43.48</b> 66%
Gesamt: 94.57 Teilstrecke <b>8.55</b> 109		<b>Richtung Obernburg</b>	<b>34.93</b> 73%
Gesamt: 95.97 Teilstrecke <b>1.40</b> 110		<b>Richtung Rothenbuch</b>	<b>33.53</b> 74%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 12
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 96.37 Teilstrecke <b>0.40</b>	 111	<b>Richtung Rothenbuch</b>	<b>33.13</b> 74%
Gesamt: 99.67 Teilstrecke <b>3.30</b>	 112	<b>Richtung Lohr</b>	<b>29.83</b> 76%
Gesamt: 100.27 Teilstrecke <b>0.60</b>	 113		<b>29.23</b> 77%
Gesamt: 101.67 Teilstrecke <b>1.40</b>	 114		<b>27.83</b> 78%
Gesamt: 104.57 Teilstrecke <b>2.90</b>	 115	<b>Ortsanfang Rothenbuch</b>	<b>24.93</b> 80%
Gesamt: 104.57 Teilstrecke <b>0.00</b>	 116	<b>Fahre alle Punkte auf den Kürzesten weg von Punkt zu Punkt</b>  <b>Dann weiter mit Feld 117</b>	<b>24.93</b> 80%
Gesamt: 106.04 Teilstrecke <b>1.47</b>	 117	<b>Ortsende Rothenbuch</b>	<b>23.46</b> 81%
Gesamt: 108.29 Teilstrecke <b>2.25</b>	 118	<b>Richtung Lohr</b>	<b>21.21</b> 83%
Gesamt: 111.09 Teilstrecke <b>2.80</b>	 119	<b>Richtung Heigenbrücken</b>	<b>18.41</b> 85%
Gesamt: 116.49 Teilstrecke <b>5.40</b>	 120	<b>Spitz links Richtung Schöllkrippen</b>	<b>13.01</b> 89%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: <b>129.5</b>	Seite: 13
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 118.04 Teilstrecke <b>1.55</b>			<b>11.46</b> 91%
Gesamt: 119.99 Teilstrecke <b>1.95</b>		<b>Ortsanfang Jakobsthal</b>	<b>9.51</b> 92%
Gesamt: 121.29 Teilstrecke <b>1.30</b>		<b>Waldhaus Engländer Richtung Schöllkrippen</b>	<b>8.21</b> 93%
Gesamt: 128.29 Teilstrecke <b>7.00</b>		<b>Ortsanfang Vormwald</b>	<b>1.21</b> 99%
Gesamt: 128.59 Teilstrecke <b>0.30</b>			<b>0.91</b> 99%
Gesamt: 128.74 Teilstrecke <b>0.15</b>		<b>Ortsende Vormwald</b>	<b>0.76</b> 99%
Gesamt: 128.91 Teilstrecke <b>0.17</b>			<b>0.59</b> 99%
Gesamt: 129.01 Teilstrecke <b>0.10</b>		<b>Start WP 4 Rollprüfung ohne Motorantrieb fahren</b>	<b>0.49</b> 99%
Gesamt: 129.05 Teilstrecke <b>0.04</b>		<b>Ziel Rollprüfung 40m in 15 sek. ohne Antrieb</b>	<b>0.45</b> 99%
Gesamt: 129.50 Teilstrecke <b>0.45</b>		<b>Achtung Langsam Staub  Ziel</b>	<b>0.00</b> 100%



# Kartenskizze 2



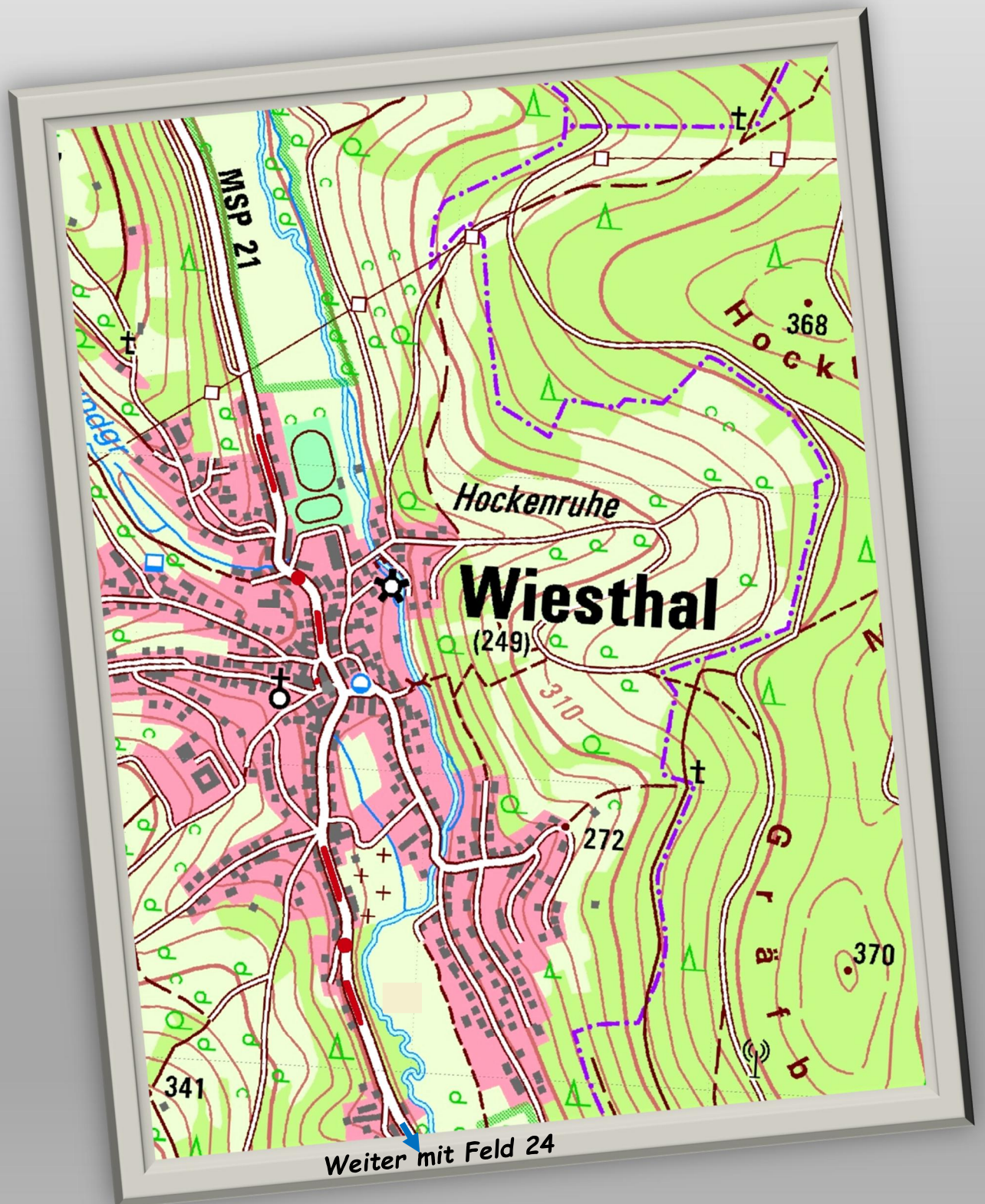
Weiter mit Feld 17





# Kartenskizze 4 :

Strich—Punkt—Strich—Punkt

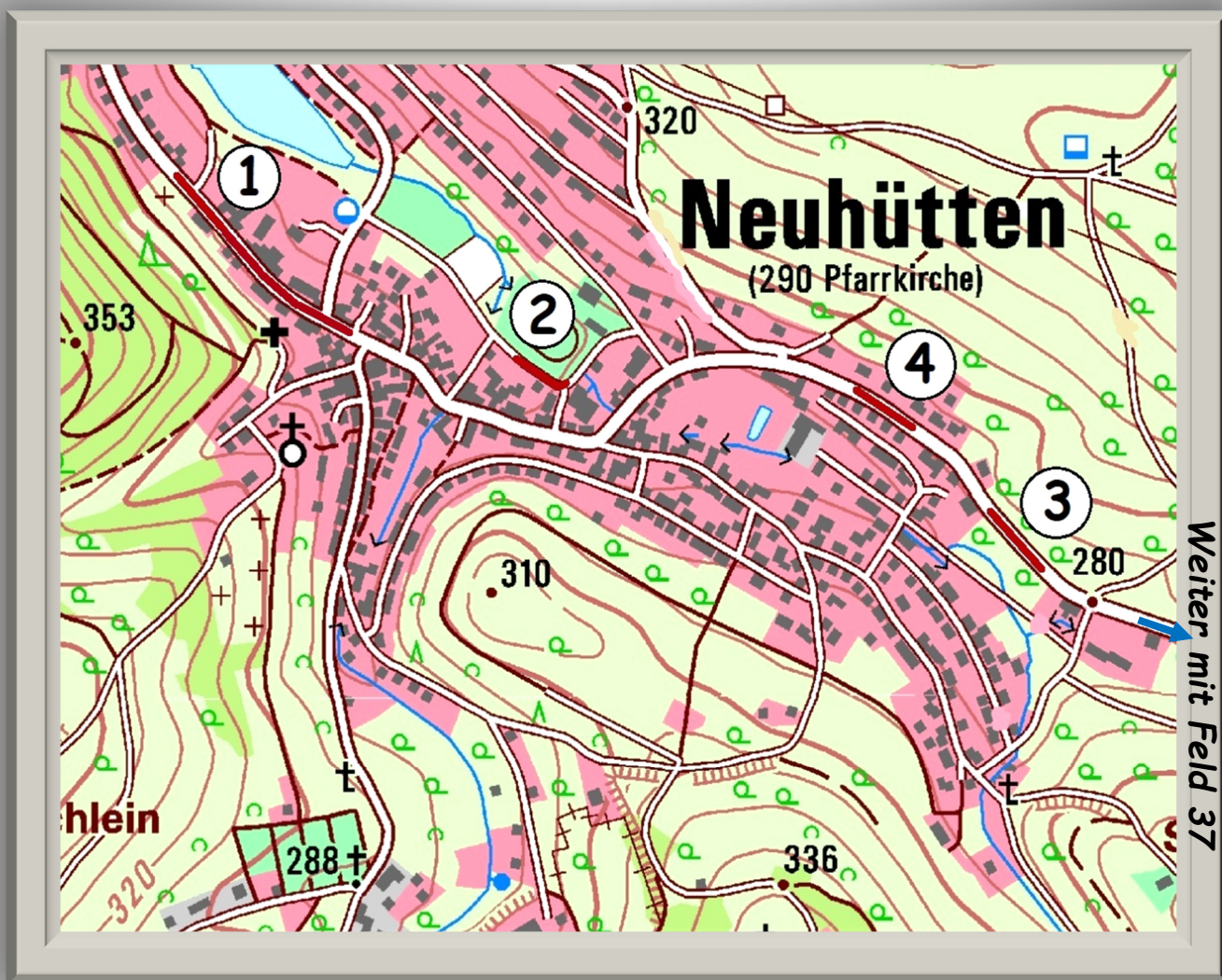


Lichtschränke Firma Wenzel  
Ca: 200 m in genau 30 Sekunden



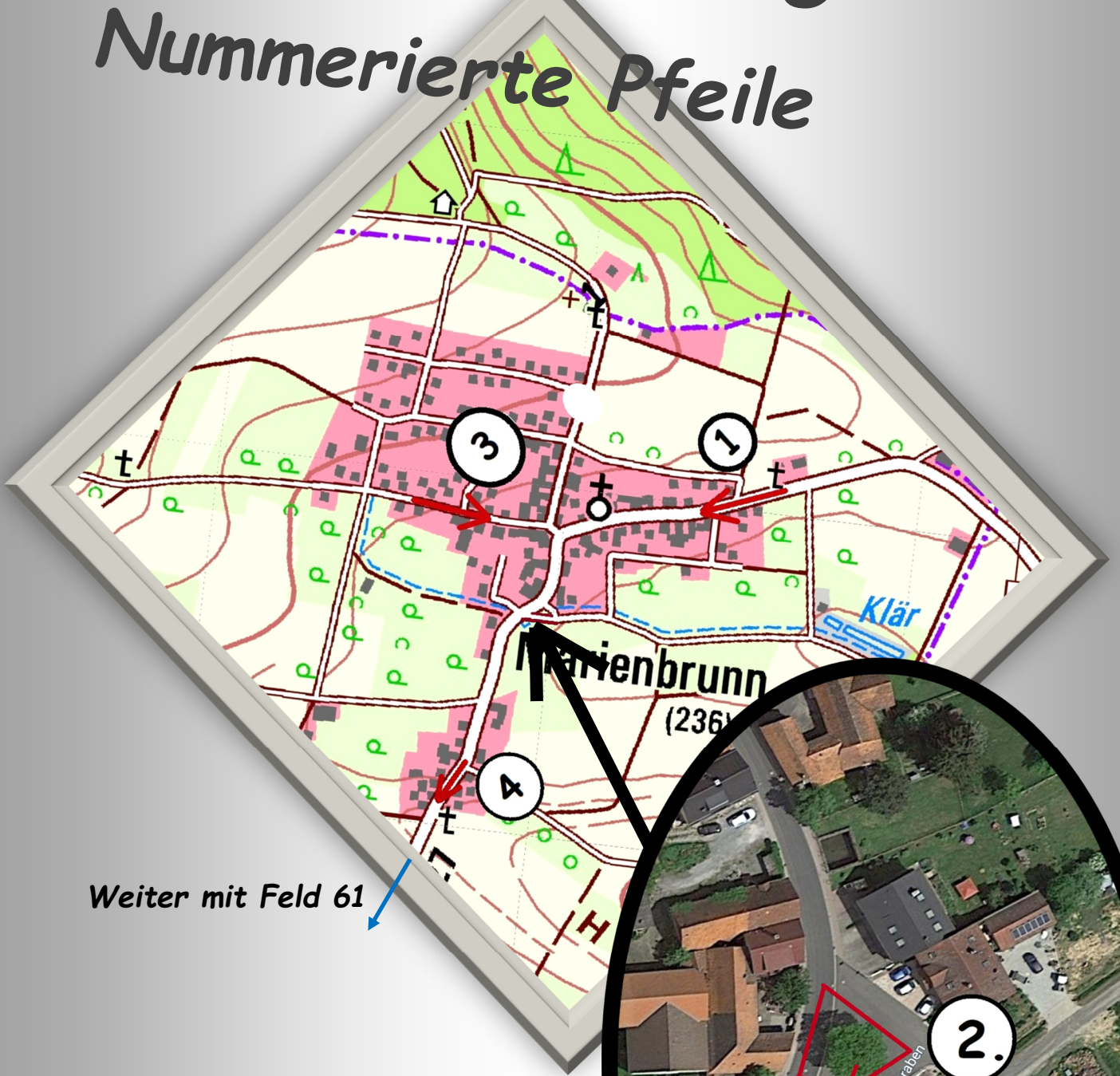
# Kartenskizze 5

## Nummerierte Striche

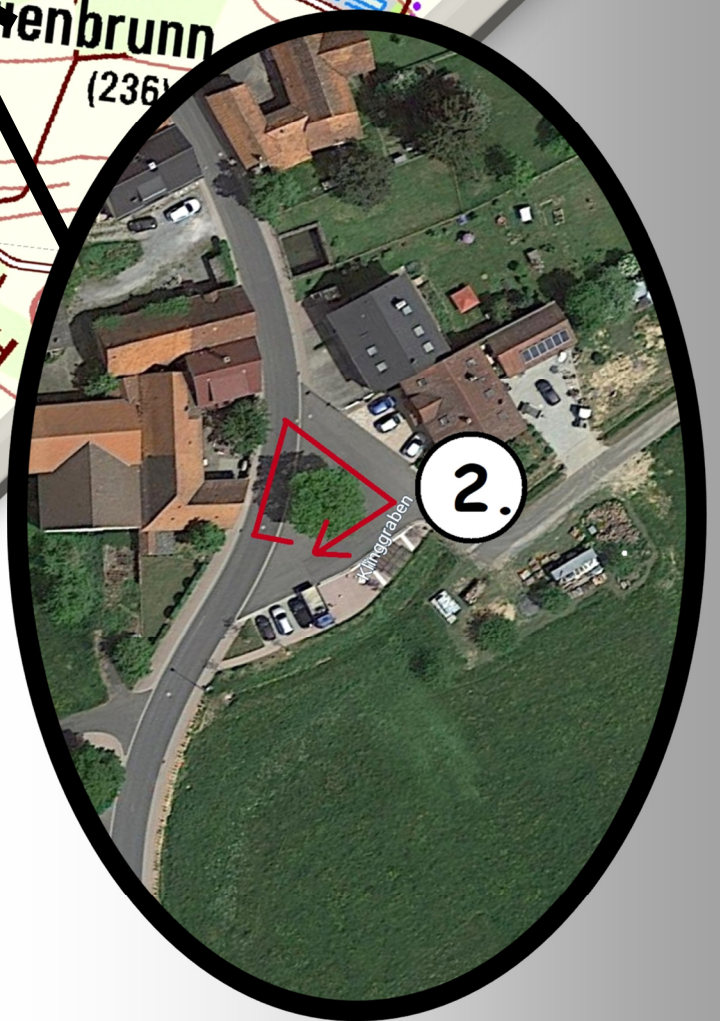


# Kartenskizze 6

## Nummerierte Pfeile



Weiter mit Feld 61

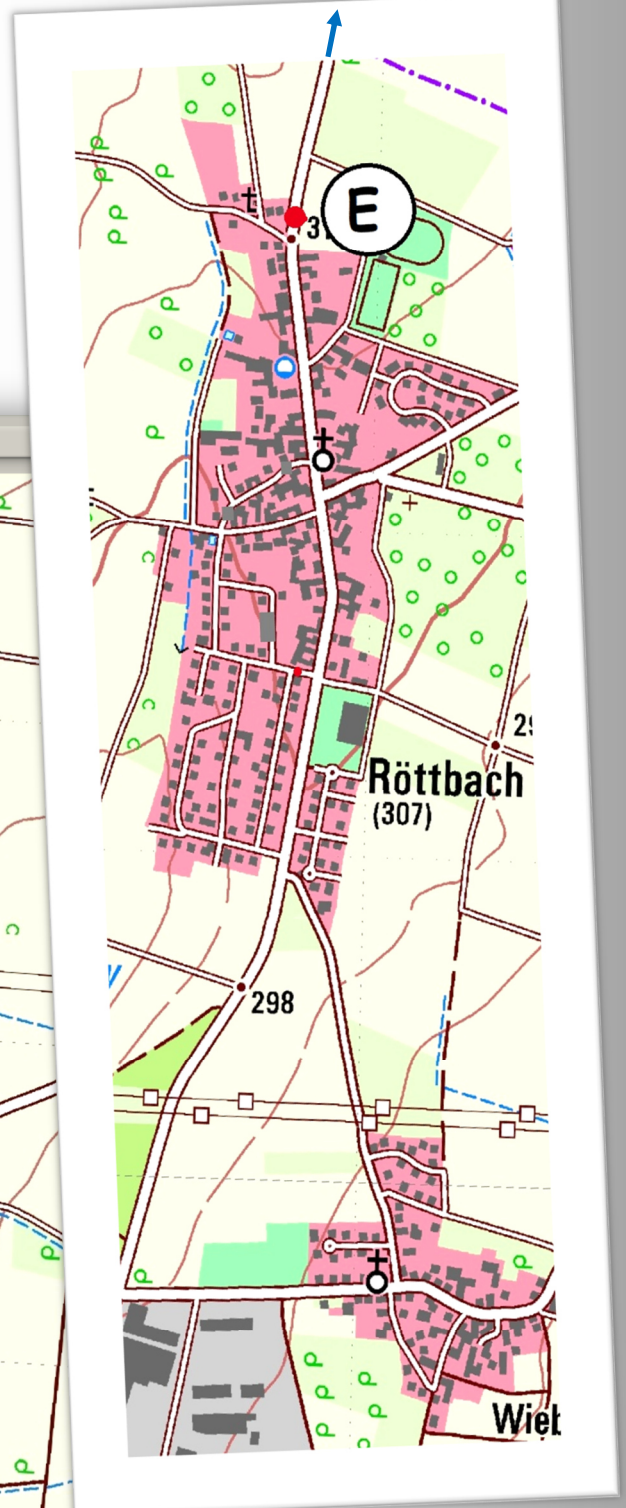
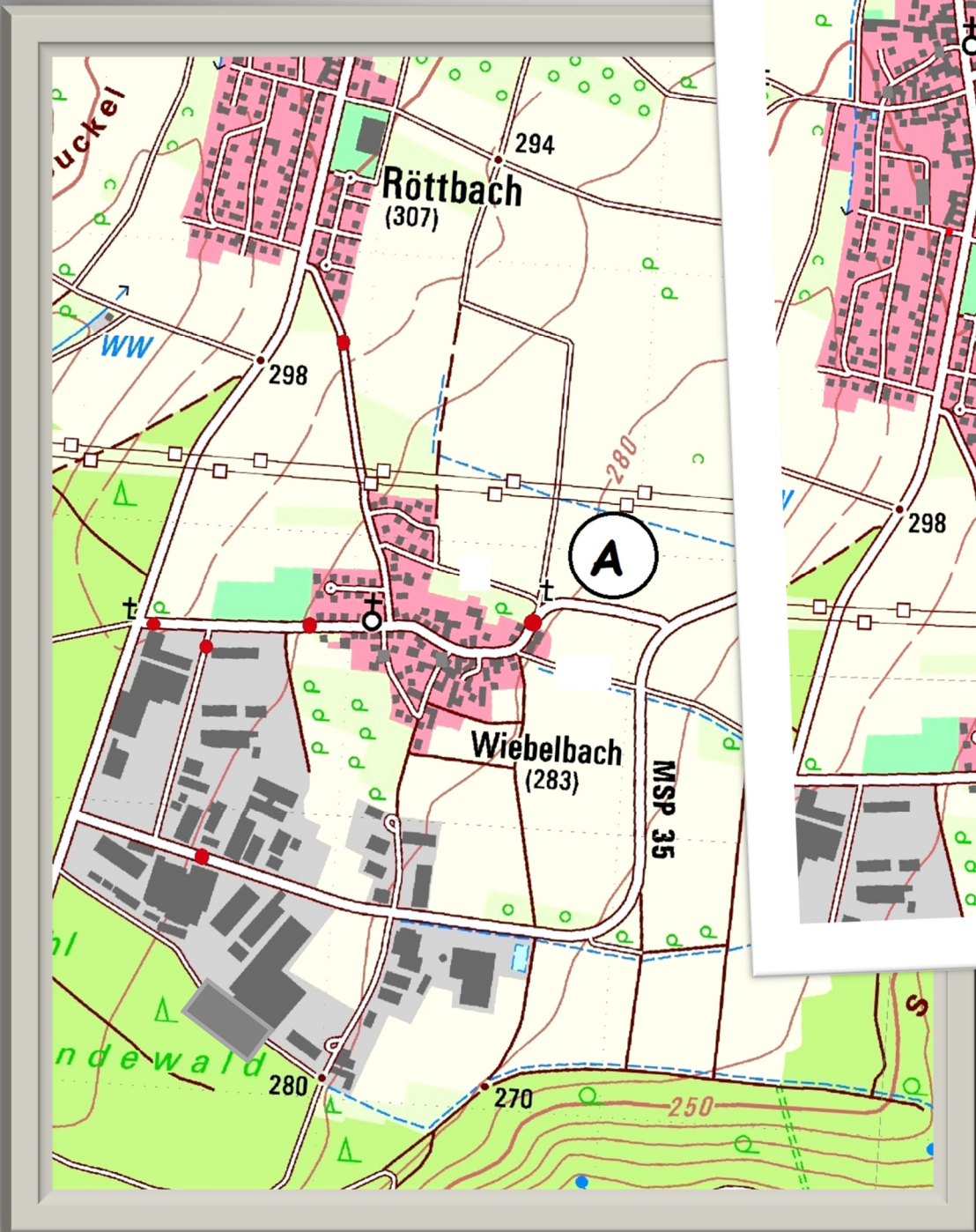


# Kartenskizze 7

Punkte :

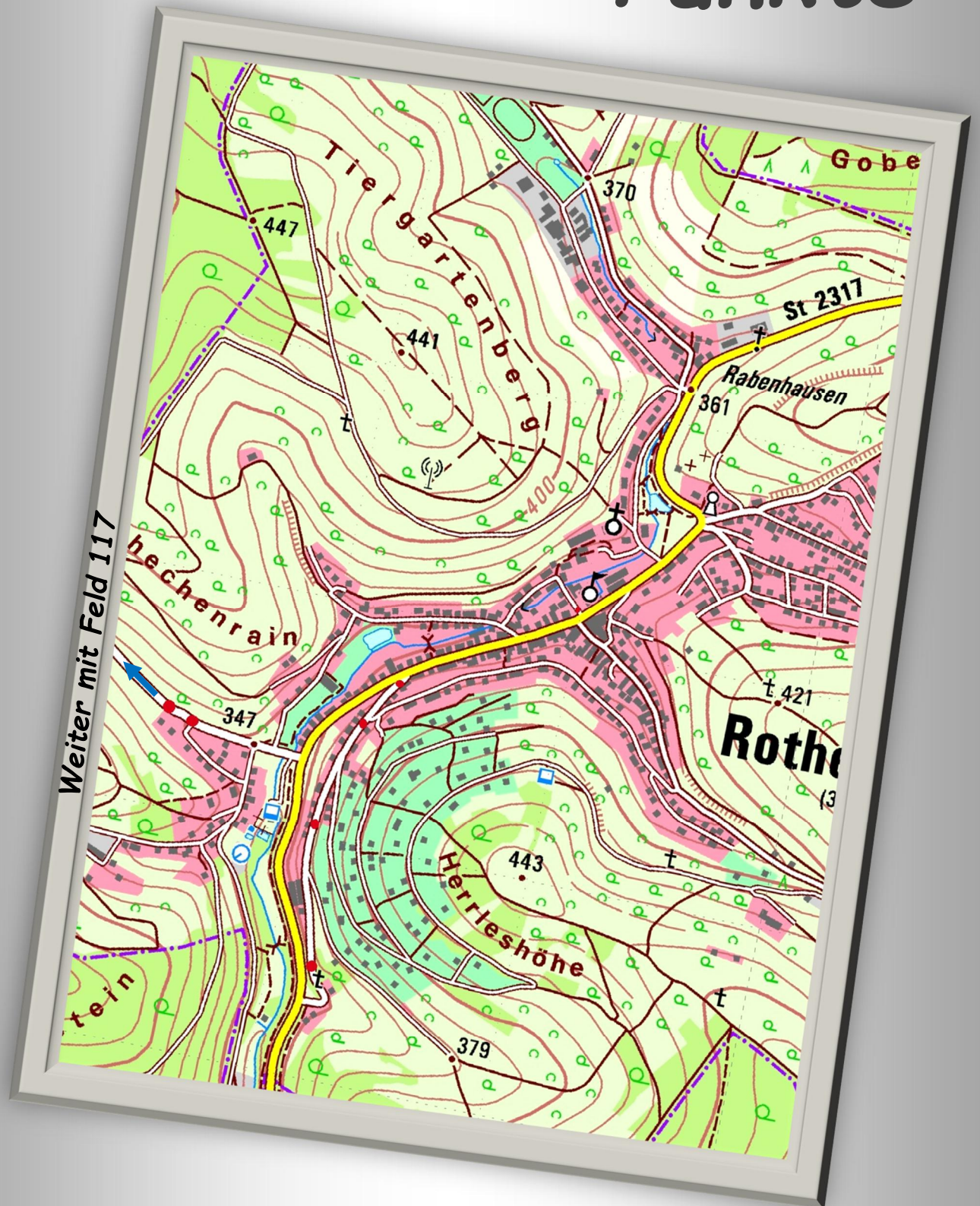
( beide Kartenausschnitte )

Hier weiter mit Feld 96



# Kartenskizze 8 :

## Punkte



Vielen Dank für eure Teilnahme, wir hoffen es hat euch Spass gemacht-



Danke an unsere Unterstützer ,  
Daniels Garage in Westengrund  
ESD Schlüsseldienst in Hanau  
Unserem Clublokal Gasthaus zum Hasen  
und allen Helfern

**Euer Rallye Team Sommerkahl**

Clubabend immer Dienstags beim Hasenwirt  
Info zum Verein auf unserer Homepage



# ESD

## INDUSTRIESERVICE SCHLÜSSELDIENST

Ihr zuverlässiger Partner im Main-Kinzig-Kreis, Hanau,

Aschaffenburg, Alzenau, Kahlgrund & Umgebung

✓ Metallbau

✓ Sicherungstechnik

✓ Industrieservice

✓ Schlüsselfachgeschäft

✓ Brandschutz

✓ Fahrzeugschlüssel

### ESD Industrieservice & Schlüsseldienst GmbH

Inhaber	Andreas Elsesser
Adresse	Am Wingert 9, 63828 Kleinkahl
Ladengeschäft	Josef-Bautz-Str. 1, 63457 Hanau
Telefon	+49 6181 9824335
Telefax	+49 6181 9824336
E-Mail	info@esd-industrieservice.de
Website	www.esd-industrieservice.de
Öffnungszeiten	Mo - Fr: 7:00 - 16:30 Uhr Sa: nach tel. Vereinbarung

