

Die Classic Fahrt im Kahlgrund

KAHLGRUND CLASSIC

2. Juli 2023

Für Old- und Youngtimer-Automobile bis Baujahr 1998



Bordbuch



Danke



ESD

**INDUSTRIESERVICE
SCHLÜSSELDIENST**



Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke: 0.00			Vorstart : Sommerkahl Sportgelände	2.57 0%
Gesamt: 0.45 Teilstrecke: 0.45			Gesperrter Weg heute mal erlaubt	2.12 17%
Gesamt: 0.70 Teilstrecke: 0.25				1.87 27%
Gesamt: 1.90 Teilstrecke: 1.20			Ortseingang Schöllkrippen	0.67 73%
Gesamt: 2.44 Teilstrecke: 0.54			Ri. Bad Orb	0.13 94%
Gesamt: 2.54 Teilstrecke: 0.10			Auf Parkplatz abbiegen - vor VR Bank	0.03 98%
Gesamt: 2.57 Teilstrecke: 0.03			Marktplatz Start zwischen VR-Bank und Rathaus	0.00 100%

Herzlich Willkommen zur Kahlgrund Classic 2023



Fahrtauftrag :

Kreuzungszeichen im Bordbuch sind nummeriert und von oben nach unten zu lesen und dementsprechend zu fahren.

Pfeilspitze zum nächsten Punkt (Kreuzungszeichen), auf die Kilometrierung achten.

Kartenskizzen beginnen nach der Pfeilspitze des vorherigen Kreuzungszeichen .

Kilometrierung im Bordbuch beinhalten nicht die in den Kartenskizzen beinhalteten Aufgaben.

GLP's (Lichtschrankenprüfungen) sind im Bereich der Aufgabe bzw. Lichtschranken ohne Anzuhalten zu fahren,

bei Nichtbeachten gibt es die max. Strafpunkte der jeweiligen GLP.

In den Kartenskizzen werden nur Wege befahren, die durchgehend Doppellinig in der Karte dargestellt sind.

Durch Kartenübergänge, Ortsnamen oder sonstige originale kartografische Darstellungen unterbrochene Straßen und Wege gelten als durchgehend.

In den Kartenskizzen gilt die **Einbahnstraßenregelung.**

Kontrollschilder sind weiß mit schwarzer Schrift (Buchstaben, Ziffern, Symbole) und roter Ecke.

Ebenso sind **alle** gelben **Ortseingangsschilder auf der rechten Seite** der gesamten Strecke einzutragen. Tragen Sie hier den **ersten Buchstaben auf dem Schild** in das nächste freie Feld der Bordkarte ein.



Tragen Sie z.B. in diesem Fall das **K** in das nächste Feld der Bordkarte ein.

Alle Kontrollschilder stehen rechts, Kontrollen stehen auch innerorts und sind im nächsten freien Feld der einzutragen.

Bei Ortsdurchfahrten ist besondere Rücksicht zu nehmen und unnötiger Lärm zu vermeiden.

Es kann auch Negativ-Kontrollen geben.

Stempelkontrollen sind mit einem Hinweisschild (Stempel) gekennzeichnet.

Die Bordkarte muss mit einem unradierbarem Stift ausgefüllt werden.

In der Bordkarte **dürfen keine Änderungen** vorgenommen werden (50 Strafpunkte).

Der Fahrauftrag ist mit **roten** Pfeilen, Punkten oder Strichen in den Kartenausschnitten eingezeichnet.

Blaue Pfeile sind nur eine Hilfestellung wo es nach den Kartenskizzen weitergeht. Sie haben keine weitere Bedeutung im Fahrauftrag

Die Aufgaben sind immer laut Fahrauftrag auf dem jeweiligen Kartenausschnitt zu fahren.

Sind die Zeichen nicht nummeriert, gilt es das nächstmögliche Zeichen auf dem kürzesten Weg anzufahren,

Bei Strich - Punkt Skizzen ist immer erst ein Strich und dann ein Punkt usw. zu befahren, bei Punkt - Strich zuerst der Punkt dann ein Strich zu befahren.

Mehrmaliges komplettes Befahren der Pfeile und Striche ist erlaubt.

Die ZK 1 : 120 min. (Zeitkontrolle ist eigenverantwortlich zu Stechen Uhr Kontrolle !) Vorzeit wird mit Strafpunkten belegt. Zeitüberschreitung ZK bis 20 min. Strafpunktfrei.

Bei der gesamten Fahrt ist die **StVO** zu beachten.

Nur für den Fall der Fälle ☺.

Fahrtleiter: Jürgen Müller - 0163-1874607

Streckenlänge: ca. 140 km

Organisationszeit Start bis Ziel: 240 min

Karenz: 40 min

Punktesystem:

Auslassen, Vorholen oder Nachholen einer OK oder SK: 5 Strafpunkte

Negativkontrolle: 5 Strafpunkte

Änderungen in der Bordkarte: 50 Strafpunkte

Beanspruchung der Karenz pro Minute: 0,1 Strafpunkt

Überschreiten der Karenz: 100 Strafpunkte

Vorzeit bei ZK pro Minute 3 Strafpunkte

Beschreibung Gleichmäßigkeits- und Sonderprüfungen

1. Vorfahren (Bordbuchzeichen #2)

Fahren Sie nach Aufforderung in einem Zug genau 100 cm nach vorne.
Für jeden Zentimeter Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkte.

2 Sonderprüfung - Lichtschranke Start (Bordbuchzeichen #4)

Fahren sie die 30 Meter vom Start durch die Lichtschranke in genau 6 Sekunden.
Halten Sie nach durchfahren der Lichtschranke nicht an, sondern fahren direkt weiter.
Je 1/10 Sekunde Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkt.

3. Sonderprüfung - Lichtschranke Firma WENZEL (Bordbuchzeichen #28)

Sie fahren insgesamt 200 m in 30 Sek.
Geradeaus durch die Lichtschranke ca.80 m bis zum Kreisel diesen ,
gegen den Urzeigersinn Fahren und zurück zur Lichtschranke.
Bitte bleiben Sie nach dem durchqueren der Lichtschranke nicht stehen,
sondern fahren direkt weiter.

4. GLP (Bordbuchzeichen #42)

Sie werden in zur vollen Minute in die Gleichmäßigkeitsprüfung gestartet.
Fahren Sie nun die im Bordbuch angegebene Strecke in mit exakt 44 km/h
(zur Hilfe Schnitttabelle im Bordbuch)
Die Einhaltung wird geheim kontrolliert aber frühestens nach 1000m .
Je Sekunde Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkt

5. Doppellichtschranke Altfeld (Bordbuchzeichen #76)

Die GLP beinhaltet **eine** Start- und **zwei** Ziellichtschranken.
Vom Start bis zum ersten Ziel sind es 30 m die in genau 8 Sekunden absolviert
werde müssen.
Gleichzeitig sind die insgesamt 60 Meter vom Start zum zweiten Ziel in genau 13
Sekunden zu fahren.
Für jede 1/10 Sekunde Abweichung auf den einzelnen Teilstücken gibt es 0,1
Fehlerpunkte.

6. Abstand-Prüfung (Bordbuchzeichen #104)

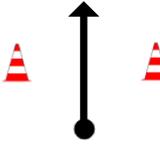
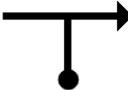
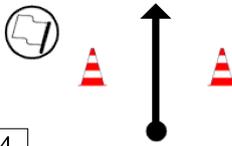
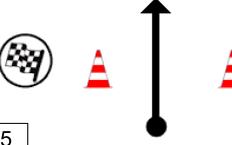
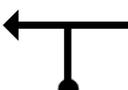
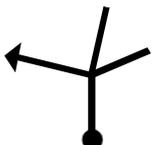
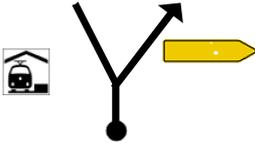
Fahren sie in einem Zug mittig zwischen die beiden Hindernisse ,
der Unterschied in cm zwischen dem rechten und linken Hinterrad,
zählt als Abweichung.
Je Zentimeter Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkt.

7. Sonderprüfung - Lichtschranke Bergab - Rollprüfung (#128)

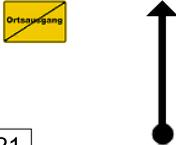
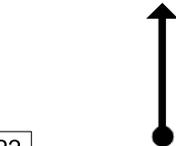
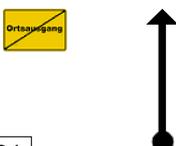
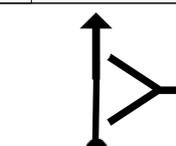
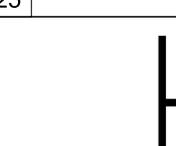
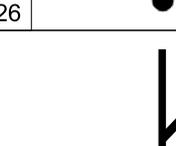
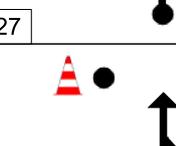
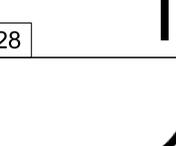
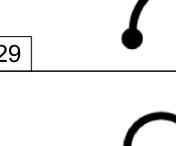
Rollen sie die 40 m Zwischen den Lichtschranken ohne zur Hilfenahme des
Antrieb in 15 Sek.
Je 1/10 Sekunde Abweichung gibt es 0,1 Fehlerpunkt

Eine fehlende und/oder falsche Kontrolle (Schild/Stempel) gibt 5 Fehlerpunkte.

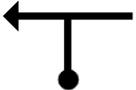
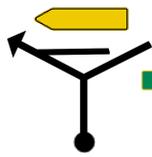
km \ m	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
0,0	0:00:00,0	0:00:08,2	0:00:16,4	0:00:24,5	0:00:32,7	0:00:40,9	0:00:49,1	0:00:57,3	0:01:05,5	0:01:13,6
1,0	0:01:21,8	0:01:30,0	0:01:38,2	0:01:46,4	0:01:54,5	0:02:02,7	0:02:10,9	0:02:19,1	0:02:27,3	0:02:35,5
2,0	0:02:43,6	0:02:51,8	0:03:00,0	0:03:08,2	0:03:16,4	0:03:24,5	0:03:32,7	0:03:40,9	0:03:49,1	0:03:57,3
3,0	0:04:05,5	0:04:13,6	0:04:21,8	0:04:30,0	0:04:38,2	0:04:46,4	0:04:54,5	0:05:02,7	0:05:10,9	0:05:19,1
4,0	0:05:27,3	0:05:35,5	0:05:43,6	0:05:51,8	0:06:00,0	0:06:08,2	0:06:16,4	0:06:24,5	0:06:32,7	0:06:40,9
5,0	0:06:49,1	0:06:57,3	0:07:05,5	0:07:13,6	0:07:21,8	0:07:30,0	0:07:38,2	0:07:46,4	0:07:54,5	0:08:02,7
6,0	0:08:10,9	0:08:19,1	0:08:27,3	0:08:35,5	0:08:43,6	0:08:51,8	0:09:00,0	0:09:08,2	0:09:16,4	0:09:24,5
7,0	0:09:32,7	0:09:40,9	0:09:49,1	0:09:57,3	0:10:05,5	0:10:13,6	0:10:21,8	0:10:30,0	0:10:38,2	0:10:46,4
8,0	0:10:54,5	0:11:02,7	0:11:10,9	0:11:19,1	0:11:27,3	0:11:35,5	0:11:43,6	0:11:51,8	0:12:00,0	0:12:08,2
9,0	0:12:16,4	0:12:24,5	0:12:32,7	0:12:40,9	0:12:49,1	0:12:57,3	0:13:05,5	0:13:13,6	0:13:21,8	0:13:30,0
10,0	0:13:38,2	0:13:46,4	0:13:54,5	0:14:02,7	0:14:10,9	0:14:19,1	0:14:27,3	0:14:35,5	0:14:43,6	0:14:51,8
11,0	0:15:00,0	0:15:08,2	0:15:16,4	0:15:24,5	0:15:32,7	0:15:40,9	0:15:49,1	0:15:57,3	0:16:05,5	0:16:13,6
12,0	0:16:21,8	0:16:30,0	0:16:38,2	0:16:46,4	0:16:54,5	0:17:02,7	0:17:10,9	0:17:19,1	0:17:27,3	0:17:35,5
13,0	0:17:43,6	0:17:51,8	0:18:00,0	0:18:08,2	0:18:16,4	0:18:24,5	0:18:32,7	0:18:40,9	0:18:49,1	0:18:57,3
14,0	0:19:05,5	0:19:13,6	0:19:21,8	0:19:30,0	0:19:38,2	0:19:46,4	0:19:54,5	0:20:02,7	0:20:10,9	0:20:19,1
15,0	0:20:27,3	0:20:35,5	0:20:43,6	0:20:51,8	0:21:00,0	0:21:08,2	0:21:16,4	0:21:24,5	0:21:32,7	0:21:40,9
16,0	0:21:49,1	0:21:57,3	0:22:05,5	0:22:13,6	0:22:21,8	0:22:30,0	0:22:38,2	0:22:46,4	0:22:54,5	0:23:02,7
17,0	0:23:10,9	0:23:19,1	0:23:27,3	0:23:35,5	0:23:43,6	0:23:51,8	0:24:00,0	0:24:08,2	0:24:16,4	0:24:24,5
18,0	0:24:32,7	0:24:40,9	0:24:49,1	0:24:57,3	0:25:05,5	0:25:13,6	0:25:21,8	0:25:30,0	0:25:38,2	0:25:46,4
19,0	0:25:54,5	0:26:02,7	0:26:10,9	0:26:19,1	0:26:27,3	0:26:35,5	0:26:43,6	0:26:51,8	0:27:00,0	0:27:08,2
20,0	0:27:16,4	0:27:24,5	0:27:32,7	0:27:40,9	0:27:49,1	0:27:57,3	0:28:05,5	0:28:13,6	0:28:21,8	0:28:30,0
21,0	0:28:38,2	0:28:46,4	0:28:54,5	0:29:02,7	0:29:10,9	0:29:19,1	0:29:27,3	0:29:35,5	0:29:43,6	0:29:51,8
22,0	0:30:00,0	0:30:08,2	0:30:16,4	0:30:24,5	0:30:32,7	0:30:40,9	0:30:49,1	0:30:57,3	0:31:05,5	0:31:13,6
23,0	0:31:21,8	0:31:30,0	0:31:38,2	0:31:46,4	0:31:54,5	0:32:02,7	0:32:10,9	0:32:19,1	0:32:27,3	0:32:35,5
24,0	0:32:43,6	0:32:51,8	0:33:00,0	0:33:08,2	0:33:16,4	0:33:24,5	0:33:32,7	0:33:40,9	0:33:49,1	0:33:57,3
25,0	0:34:05,5	0:34:13,6	0:34:21,8	0:34:30,0	0:34:38,2	0:34:46,4	0:34:54,5	0:35:02,7	0:35:10,9	0:35:19,1
26,0	0:35:27,3	0:35:35,5	0:35:43,6	0:35:51,8	0:36:00,0	0:36:08,2	0:36:16,4	0:36:24,5	0:36:32,7	0:36:40,9
27,0	0:36:49,1	0:36:57,3	0:37:05,5	0:37:13,6	0:37:21,8	0:37:30,0	0:37:38,2	0:37:46,4	0:37:54,5	0:38:02,7
28,0	0:38:10,9	0:38:19,1	0:38:27,3	0:38:35,5	0:38:43,6	0:38:51,8	0:39:00,0	0:39:08,2	0:39:16,4	0:39:24,5
29,0	0:39:32,7	0:39:40,9	0:39:49,1	0:39:57,3	0:40:05,5	0:40:13,6	0:40:21,8	0:40:30,0	0:40:38,2	0:40:46,4
30,0	0:40:54,5	0:41:02,7	0:41:10,9	0:41:19,1	0:41:27,3	0:41:35,5	0:41:43,6	0:41:51,8	0:42:00,0	0:42:08,2
31,0	0:42:16,4	0:42:24,5	0:42:32,7	0:42:40,9	0:42:49,1	0:42:57,3	0:43:05,5	0:43:13,6	0:43:21,8	0:43:30,0
32,0	0:43:38,2	0:43:46,4	0:43:54,5	0:44:02,7	0:44:10,9	0:44:19,1	0:44:27,3	0:44:35,5	0:44:43,6	0:44:51,8
33,0	0:45:00,0	0:45:08,2	0:45:16,4	0:45:24,5	0:45:32,7	0:45:40,9	0:45:49,1	0:45:57,3	0:46:05,5	0:46:13,6
34,0	0:46:21,8	0:46:30,0	0:46:38,2	0:46:46,4	0:46:54,5	0:47:02,7	0:47:10,9	0:47:19,1	0:47:27,3	0:47:35,5
35,0	0:47:43,6	0:47:51,8	0:48:00,0	0:48:08,2	0:48:16,4	0:48:24,5	0:48:32,7	0:48:40,9	0:48:49,1	0:48:57,3
36,0	0:49:05,5	0:49:13,6	0:49:21,8	0:49:30,0	0:49:38,2	0:49:46,4	0:49:54,5	0:50:02,7	0:50:10,9	0:50:19,1
37,0	0:50:27,3	0:50:35,5	0:50:43,6	0:50:51,8	0:51:00,0	0:51:08,2	0:51:16,4	0:51:24,5	0:51:32,7	0:51:40,9
38,0	0:51:49,1	0:51:57,3	0:52:05,5	0:52:13,6	0:52:21,8	0:52:30,0	0:52:38,2	0:52:46,4	0:52:54,5	0:53:02,7
39,0	0:53:10,9	0:53:19,1	0:53:27,3	0:53:35,5	0:53:43,6	0:53:51,8	0:54:00,0	0:54:08,2	0:54:16,4	0:54:24,5
40,0	0:54:32,7	0:54:40,9	0:54:49,1	0:54:57,3	0:55:05,5	0:55:13,6	0:55:21,8	0:55:30,0	0:55:38,2	0:55:46,4
41,0	0:55:54,5	0:56:02,7	0:56:10,9	0:56:19,1	0:56:27,3	0:56:35,5	0:56:43,6	0:56:51,8	0:57:00,0	0:57:08,2
42,0	0:57:16,4	0:57:24,5	0:57:32,7	0:57:40,9	0:57:49,1	0:57:57,3	0:58:05,5	0:58:13,6	0:58:21,8	0:58:30,0
43,0	0:58:38,2	0:58:46,4	0:58:54,5	0:59:02,7	0:59:10,9	0:59:19,1	0:59:27,3	0:59:35,5	0:59:43,6	0:59:51,8
44,0	1:00:00,0	1:00:08,2	1:00:16,4	1:00:24,5	1:00:32,7	1:00:40,9	1:00:49,1	1:00:57,3	1:01:05,5	1:01:13,6
45,0	1:01:21,8	1:01:30,0	1:01:38,2	1:01:46,4	1:01:54,5	1:02:02,7	1:02:10,9	1:02:19,1	1:02:27,3	1:02:35,5
46,0	1:02:43,6	1:02:51,8	1:03:00,0	1:03:08,2	1:03:16,4	1:03:24,5	1:03:32,7	1:03:40,9	1:03:49,1	1:03:57,3
47,0	1:04:05,5	1:04:13,6	1:04:21,8	1:04:30,0	1:04:38,2	1:04:46,4	1:04:54,5	1:05:02,7	1:05:10,9	1:05:19,1
48,0	1:05:27,3	1:05:35,5	1:05:43,6	1:05:51,8	1:06:00,0	1:06:08,2	1:06:16,4	1:06:24,5	1:06:32,7	1:06:40,9
49,0	1:06:49,1	1:06:57,3	1:07:05,5	1:07:13,6	1:07:21,8	1:07:30,0	1:07:38,2	1:07:46,4	1:07:54,5	1:08:02,7
50,0	1:08:10,9	1:08:19,1	1:08:27,3	1:08:35,5	1:08:43,6	1:08:51,8	1:09:00,0	1:09:08,2	1:09:16,4	1:09:24,5
51,0	1:09:32,7	1:09:40,9	1:09:49,1	1:09:57,3	1:10:05,5	1:10:13,6	1:10:21,8	1:10:30,0	1:10:38,2	1:10:46,4
52,0	1:10:54,5	1:11:02,7	1:11:10,9	1:11:19,1	1:11:27,3	1:11:35,5	1:11:43,6	1:11:51,8	1:12:00,0	1:12:08,2
53,0	1:12:16,4	1:12:24,5	1:12:32,7	1:12:40,9	1:12:49,1	1:12:57,3	1:13:05,5	1:13:13,6	1:13:21,8	1:13:30,0
54,0	1:13:38,2	1:13:46,4	1:13:54,5	1:14:02,7	1:14:10,9	1:14:19,1	1:14:27,3	1:14:35,5	1:14:43,6	1:14:51,8
55,0	1:15:00,0	1:15:08,2	1:15:16,4	1:15:24,5	1:15:32,7	1:15:40,9	1:15:49,1	1:15:57,3	1:16:05,5	1:16:13,6
56,0	1:16:21,8	1:16:30,0	1:16:38,2	1:16:46,4	1:16:54,5	1:17:02,7	1:17:10,9	1:17:19,1	1:17:27,3	1:17:35,5
57,0	1:17:43,6	1:17:51,8	1:18:00,0	1:18:08,2	1:18:16,4	1:18:24,5	1:18:32,7	1:18:40,9	1:18:49,1	1:18:57,3
58,0	1:19:05,5	1:19:13,6	1:19:21,8	1:19:30,0	1:19:38,2	1:19:46,4	1:19:54,5	1:20:02,7	1:20:10,9	1:20:19,1
59,0	1:20:27,3	1:20:35,5	1:20:43,6	1:20:51,8	1:21:00,0	1:21:08,2	1:21:16,4	1:21:24,5	1:21:32,7	1:21:40,9
60,0	1:21:49,1	1:21:57,3	1:22:05,5	1:22:13,6	1:22:21,8	1:22:30,0	1:22:38,2	1:22:46,4	1:22:54,5	1:23:02,7

Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023			Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 1
Gesamt: 0.00 Teilstrecke 0.00	1		Start viel Erfolg und Spaß	129.50 0%
Gesamt: 0.01 Teilstrecke 0.01	2		<i>Sonderprüfung 1</i> <i>Vorfahren 100 cm</i>	129.49 0%
Gesamt: 0.02 Teilstrecke 0.01	3		<i>Rechts zur</i> <i>Sondeprüfung</i> <i>Lichtschranke 1</i>	129.48 0%
Gesamt: 0.03 Teilstrecke 0.01	4		<i>Start WP 1</i> <i>Lichtschranke</i> <i>durchfahren dann</i> <i>30 m in 6 Sekunden</i>	129.47 0%
Gesamt: 0.06 Teilstrecke 0.03	5		<i>Ziel WP 1 nicht Anhalten</i> <i>weiter mit nächstem</i> <i>Zeichen</i>	129.44 0%
Gesamt: 0.11 Teilstrecke 0.05	6		<i>Spielstraße</i> <i>bitte Langsam</i> <i>fahren</i>	129.39 0%
Gesamt: 0.17 Teilstrecke 0.06	7			129.33 0%
Gesamt: 0.27 Teilstrecke 0.10	8		<i>Gasthaus Fegeisen</i> <i>Rechts liegen lassen</i>	129.23 0%
Gesamt: 0.35 Teilstrecke 0.08	9		<i>Richtung Frammersbach</i>	129.15 0%
Gesamt: 1.35 Teilstrecke 1.00	10		<i>Ortsende Schöllkrippen</i> <i>Richtung Kleinkahl</i>	128.15 1%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 2
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 2.50 Teilstrecke: 1.15 11		Ortseingang Kleinkahl	127.00 1%
Gesamt: 2.50 Teilstrecke: 0.00 12		Strichskizze : Alle Striche der Karten 1a und 1b fahren dann weiter mit Feld 13	127.00 1%
Gesamt: 6.28 Teilstrecke: 3.78 13		Ortsende Edelbach Richtung Heinrichsthal	123.22 4%
Gesamt: 10.28 Teilstrecke: 4.00 14		Richtung Heigenbrücken	119.22 7%
Gesamt: 11.38 Teilstrecke: 1.10 15		Ortseingang Heinrichsthal	118.12 8%
Gesamt: 11.38 Teilstrecke: 0.00 16		Punktskizze : Alle Punkte auf den kürzesten Weg Abfahren dann weiter mit Feld 17	118.12 8%
Gesamt: 12.43 Teilstrecke: 1.05 17		Ortsende Heinrichsthal Richtung Habichsthal	117.07 9%
Gesamt: 15.53 Teilstrecke: 3.10 18			113.97 11%
Gesamt: 16.48 Teilstrecke: 0.95 19		Ortseingang Habichsthal	113.02 12%
Gesamt: 16.48 Teilstrecke: 0.00 20		Pfeilskizze : Fahre den Zweizkürzesten Weg von Pfeil zu Pfeil Dann weiter mit Feld 21	113.02 12%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 3
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 17.63 Teilstrecke 1.15 21		Ortsende Habichsthal Richtung Wiesthal	111.87 13%
Gesamt: 21.18 Teilstrecke 3.55 22		Ortseingang Wiesthal	108.32 16%
Gesamt: 21.18 Teilstrecke 0.00 23		Strich - Punkt - Strich - Punkt Skizze . Dann weiter mit Feld 24	108.32 16%
Gesamt: 22.56 Teilstrecke 1.38 24		Ortsende Wiesthal Richtung Krommenthal	106.94 17%
Gesamt: 23.11 Teilstrecke 0.55 25		Richtung Lohr	106.39 17%
Gesamt: 23.26 Teilstrecke 0.15 26		Firma Wenzel	106.24 17%
Gesamt: 23.41 Teilstrecke 0.15 27			106.09 18%
Gesamt: 23.56 Teilstrecke 0.15 28		Nach Freigabe durch Veranstalter Start WP 2 : Lichtschranke 200 m Strecke - 30 Sek .	105.94 18%
Gesamt: 23.64 Teilstrecke 0.08 29		In Wendehammer gegen Uhrzeigersinn	105.86 18%
Gesamt: 23.67 Teilstrecke 0.03 30		Zurück zur Lichtschranke	105.83 18%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 4
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 23.76 Teilstrecke 0.09 31		Durch Lichtschranke ohne Anzuhalten weiter mit nächstem Feld	105.74 18%
Gesamt: 24.06 Teilstrecke 0.30 32			105.44 18%
Gesamt: 24.16 Teilstrecke 0.10 33		Richtung Heigenbrücken	105.34 18%
Gesamt: 26.41 Teilstrecke 2.25 34		Richtung Lohr	103.09 20%
Gesamt: 26.46 Teilstrecke 0.05 35		Ortseingang Neuhütten	103.04 20%
Gesamt: 26.46 Teilstrecke 0.00 36		Nummerierte Strichskizze Dann weiter mit Feld 37	103.04 20%
Gesamt: 28.56 Teilstrecke 2.10 37		Ortsende Neuhütten	100.94 22%
Gesamt: 32.16 Teilstrecke 3.60 38		Richtung Lichtenau	97.34 24%
Gesamt: 32.31 Teilstrecke 0.15 39		In Parkplatz einfahren und zum Start Gleichmässigkeit Prüfung Fahren	97.19 24%
Gesamt: 32.35 Teilstrecke 0.04 40			97.15 24%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 5
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 32.47 Teilstrecke 0.12	 41		97.03 25%
Gesamt: 32.49 Teilstrecke 0.02	 42	Start Glp 1 Ab hier 4,8 Km mit genau 44 Km/h fahren. Kontrolle Geheim	97.01 25%
Gesamt: 32.53 Teilstrecke 0.04	 43	Auf dem 1. Km keine Geheime Kontrolle. Danach jederzeit möglich	96.97 25%
Gesamt: 37.33 Teilstrecke 4.80	 44	Weiler Lichtenau Richtung Hafenlohr Ende GLP	92.17 28%
Gesamt: 39.18 Teilstrecke 1.85	 45	Weiler Erlenfuhr	90.32 30%
Gesamt: 40.28 Teilstrecke 1.10	 46	Achtung Gatter	89.22 31%
Gesamt: 42.38 Teilstrecke 2.10	 47	Weiler Einsiedel	87.12 32%
Gesamt: 46.03 Teilstrecke 3.65	 48	Weiler Breitfuhr	83.47 35%
Gesamt: 50.18 Teilstrecke 4.15	 49	Ortsanfang Windheim	79.32 38%
Gesamt: 50.95 Teilstrecke 0.77	 50		78.55 39%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 6
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 51.23 Teilstrecke 0.28 51		Nach Gasthaus zum Hirschen	78.27 39%
Gesamt: 51.70 Teilstrecke 0.47 52			77.80 39%
Gesamt: 51.73 Teilstrecke 0.03 53		Achtelsbergstraße	77.77 39%
Gesamt: 51.91 Teilstrecke 0.18 54			77.59 40%
Gesamt: 52.06 Teilstrecke 0.15 55		!!!! Geradeaus gesperrt	77.44 40%
Gesamt: 52.14 Teilstrecke 0.08 56			77.36 40%
Gesamt: 52.19 Teilstrecke 0.05 57		Ortsende Windheim Richtung Hafenlohr	77.31 40%
Gesamt: 54.05 Teilstrecke 1.86 58			75.45 41%
Gesamt: 55.05 Teilstrecke 1.00 59		Ortsanfang Marienbrunn	74.45 42%
Gesamt: 55.05 Teilstrecke 0.00 60		Nummerierte Pfeile : Beide Karten Kombinieren Dann weiter mit Feld 61	74.45 42%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023	Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 7
--	--	----------

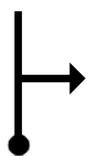
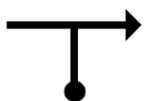
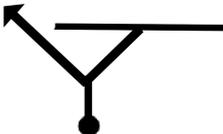
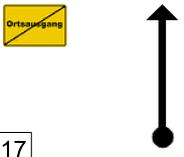
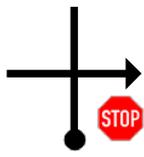
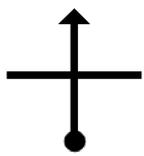
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 55.93 Teilstrecke: 0.88 <small>61</small>		Ortsende Marienbrunn Richtung Marktheidenfeld	73.57 <small>43%</small>
Gesamt: 56.16 Teilstrecke: 0.23 <small>62</small>		Richtung Aschaffenburg	73.34 <small>43%</small>
Gesamt: 57.86 Teilstrecke: 1.70 <small>63</small>		!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Vorsicht beim Abbiegen	71.64 <small>44%</small>
Gesamt: 58.74 Teilstrecke: 0.88 <small>64</small>		Ortsanfang Glasofen	70.76 <small>45%</small>
Gesamt: 59.34 Teilstrecke: 0.60 <small>65</small>			70.16 <small>45%</small>
Gesamt: 59.46 Teilstrecke: 0.12 <small>66</small>			70.04 <small>45%</small>
Gesamt: 59.61 Teilstrecke: 0.15 <small>67</small>		Ortsende Glasofen	69.89 <small>46%</small>
Gesamt: 61.41 Teilstrecke: 1.80 <small>68</small>			68.09 <small>47%</small>
Gesamt: 61.51 Teilstrecke: 0.10 <small>69</small>		Weiler Eichenfürst	67.99 <small>47%</small>
Gesamt: 62.91 Teilstrecke: 1.40 <small>70</small>		Richtung Altfeld	66.59 <small>48%</small>

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 8
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 62.94 Teilstrecke 0.03 <small>71</small>		Ortsanfang Altfeld	66.56 48%
Gesamt: 62.99 Teilstrecke 0.05 <small>72</small>			66.51 48%
Gesamt: 63.22 Teilstrecke 0.23 <small>73</small>			66.28 48%
Gesamt: 63.34 Teilstrecke 0.12 <small>74</small>			66.16 48%
Gesamt: 63.39 Teilstrecke 0.05 <small>75</small>		ZK 1	66.11 48%
Gesamt: 63.42 Teilstrecke 0.03 <small>76</small>		Start GLP Doppellichtschranke	66.08 48%
Gesamt: 63.45 Teilstrecke 0.03 <small>77</small>		Ziel1 : (Start 1 bis Ziel1 8 Sekunden)	66.05 48%
Gesamt: 63.49 Teilstrecke 0.04 <small>78</small>		Ziel 2 : (Start 1 bis Ziel 2 - 13 Sekunden)	66.01 49%
Gesamt: 63.52 Teilstrecke 0.03 <small>79</small>		Achtung über Randstein	65.98 49%
Gesamt: 63.68 Teilstrecke 0.16 <small>80</small>		Norma rechts liegenlassen Richtung Altfeld	65.82 49%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 9
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 63.98 Teilstrecke 0.30			65.52 49%
Gesamt: 64.34 Teilstrecke 0.36		Richtung Lengfurt/ Triefenstein <small>(100 m rechts Tankmöglichkeit)</small>	65.16 49%
Gesamt: 67.64 Teilstrecke 3.30		Kloster Triefenstein	61.86 52%
Gesamt: 67.79 Teilstrecke 0.15		Richtung Rettersheim	61.71 52%
Gesamt: 68.79 Teilstrecke 1.00		Anfang Rettersheim	60.71 53%
Gesamt: 69.49 Teilstrecke 0.70		Ortsende Rettersheim Richtung Kreuzwertheim	60.01 53%
Gesamt: 69.94 Teilstrecke 0.45		Richtung Unterwittbach	59.56 54%
Gesamt: 71.24 Teilstrecke 1.30		Anfang Unterwittbach	58.26 55%
Gesamt: 71.59 Teilstrecke 0.35			57.91 55%
Gesamt: 71.77 Teilstrecke 0.18		Richtung Wertheim	57.73 55%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 10
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 71.84 Teilstrecke: 0.07 91		Ortsende Unterwittbach Richtung Wiebelbach	57.66 55%
Gesamt: 72.01 Teilstrecke: 0.17 92		Richtung Röttbach	57.49 55%
Gesamt: 73.01 Teilstrecke: 1.00 93		Richtung Wiebelbach	56.49 56%
Gesamt: 73.23 Teilstrecke: 0.22 94		Ortsanfang Wiebelbach	56.27 56%
Gesamt: 73.23 Teilstrecke: 0.00 95		Fahre alle Punkte von A nach B auf den kürzesten Weg von Punkt zu Punkt Dann weiter mit Feld 96	56.27 56%
Gesamt: 75.88 Teilstrecke: 2.65 96		Ortsende Röttbach Richtung Michelrieth	53.62 58%
Gesamt: 78.01 Teilstrecke: 2.13 97		Richtung Schöllbrunn	51.49 60%
Gesamt: 78.04 Teilstrecke: 0.03 98		Ortsanfang Michelrieth	51.46 60%
Gesamt: 78.09 Teilstrecke: 0.05 99		Links Richtung Schöllbrunn	51.41 60%
Gesamt: 78.59 Teilstrecke: 0.50 100		Ortsende Michelrieth Richtung Hassloch	50.91 60%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 11
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 81.59 Teilstrecke 3.00		Richtung Schollbrunn	47.91 63%
Gesamt: 84.99 Teilstrecke 3.40		Ortsanfang Schollbrunn	44.51 65%
Gesamt: 85.79 Teilstrecke 0.80		Einfahrt zur Sonderprüfung 2	43.71 66%
Gesamt: 85.83 Teilstrecke 0.04		Abstandsprüfung	43.67 66%
Gesamt: 85.89 Teilstrecke 0.06			43.61 66%
Gesamt: 85.95 Teilstrecke 0.06		Achtung Gegenverkehr	43.55 66%
Gesamt: 85.99 Teilstrecke 0.04			43.51 66%
Gesamt: 86.02 Teilstrecke 0.03		Ortsende Schollbrunn Richtung Rohrbrunn	43.48 66%
Gesamt: 94.57 Teilstrecke 8.55		Richtung Obernburg	34.93 73%
Gesamt: 95.97 Teilstrecke 1.40		Richtung Rothenbuch	33.53 74%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 12
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 96.37 Teilstrecke 0.40	 111	Richtung Rothenbuch	33.13 74%
Gesamt: 99.67 Teilstrecke 3.30	 112	Richtung Lohr	29.83 76%
Gesamt: 100.27 Teilstrecke 0.60	 113		29.23 77%
Gesamt: 101.67 Teilstrecke 1.40	 114		27.83 78%
Gesamt: 104.57 Teilstrecke 2.90	 115	Ortsanfang Rothenbuch	24.93 80%
Gesamt: 104.57 Teilstrecke 0.00	 116	Fahre alle Punkte auf den Kürzesten weg von Punkt zu Punkt Dann weiter mit Feld 117	24.93 80%
Gesamt: 106.04 Teilstrecke 1.47	 117	Ortsende Rothenbuch	23.46 81%
Gesamt: 108.29 Teilstrecke 2.25	 118	Richtung Lohr	21.21 83%
Gesamt: 111.09 Teilstrecke 2.80	 119	Richtung Heigenbrücken	18.41 85%
Gesamt: 116.49 Teilstrecke 5.40	 120	Spitz links Richtung Schöllkrippen	13.01 89%

Fahrtauftrag Kahlgrund Classic 2023		Gesamtstrecke: 129.5	Seite: 13
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 118.04 Teilstrecke 1.55			11.46 91%
Gesamt: 119.99 Teilstrecke 1.95		Ortsanfang Jakobsthal	9.51 92%
Gesamt: 121.29 Teilstrecke 1.30		Waldhaus Engländer Richtung Schöllkrippen	8.21 93%
Gesamt: 128.29 Teilstrecke 7.00		Ortsanfang Vormwald	1.21 99%
Gesamt: 128.59 Teilstrecke 0.30			0.91 99%
Gesamt: 128.74 Teilstrecke 0.15		Ortsende Vormwald	0.76 99%
Gesamt: 128.91 Teilstrecke 0.17			0.59 99%
Gesamt: 129.01 Teilstrecke 0.10		Start WP 4 Rollprüfung ohne Motorantrieb fahren	0.49 99%
Gesamt: 129.05 Teilstrecke 0.04		Ziel Rollprüfung 40m in 15 sek. ohne Antrieb	0.45 99%
Gesamt: 129.50 Teilstrecke 0.45		Achtung Langsam Staub Ziel	0.00 100%



Weiter mit Feld 13



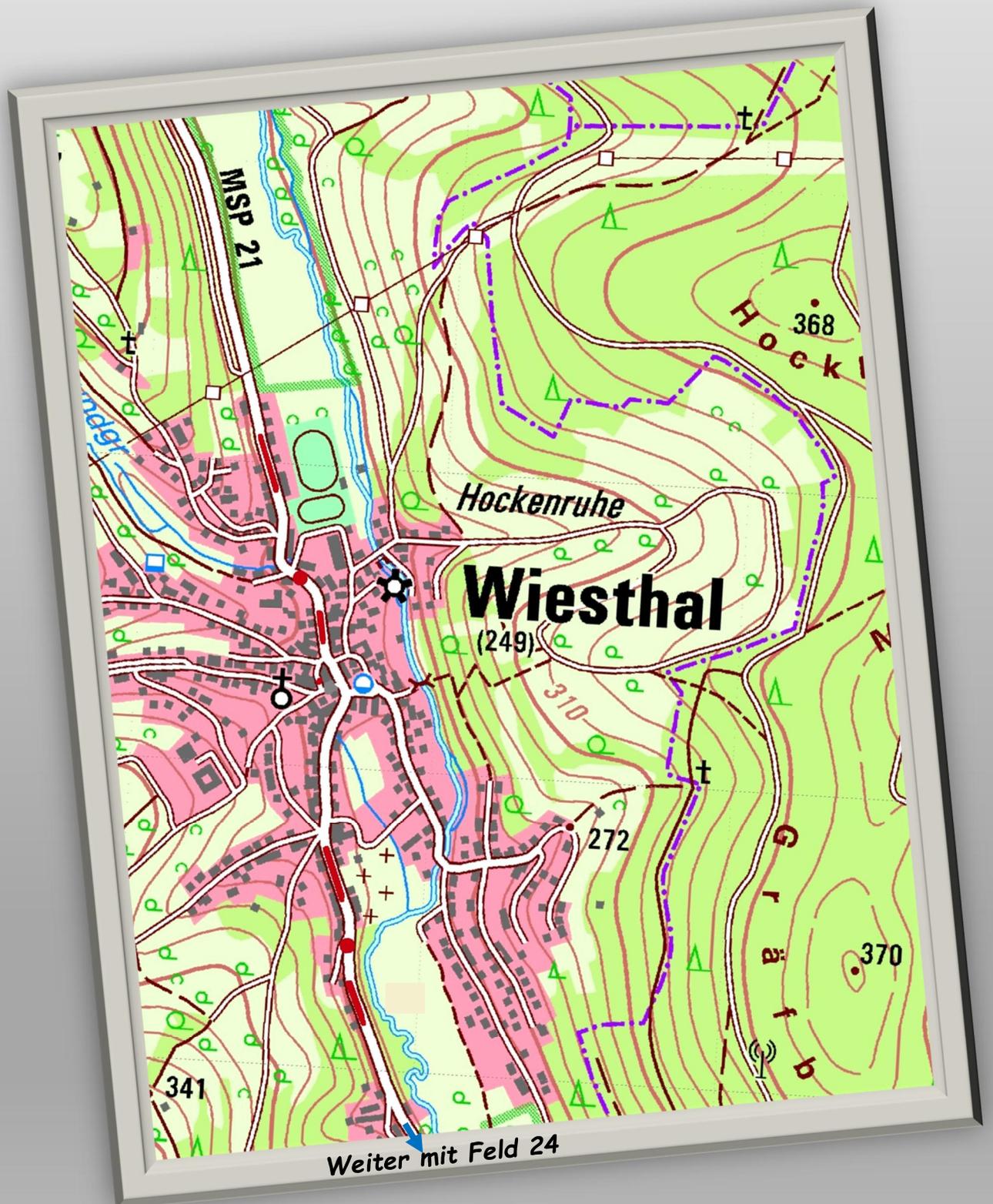
Kartenskizze 2



Weiter mit Feld 17

Kartenskizze 4 :

Strich—Punkt—Strich—Punkt

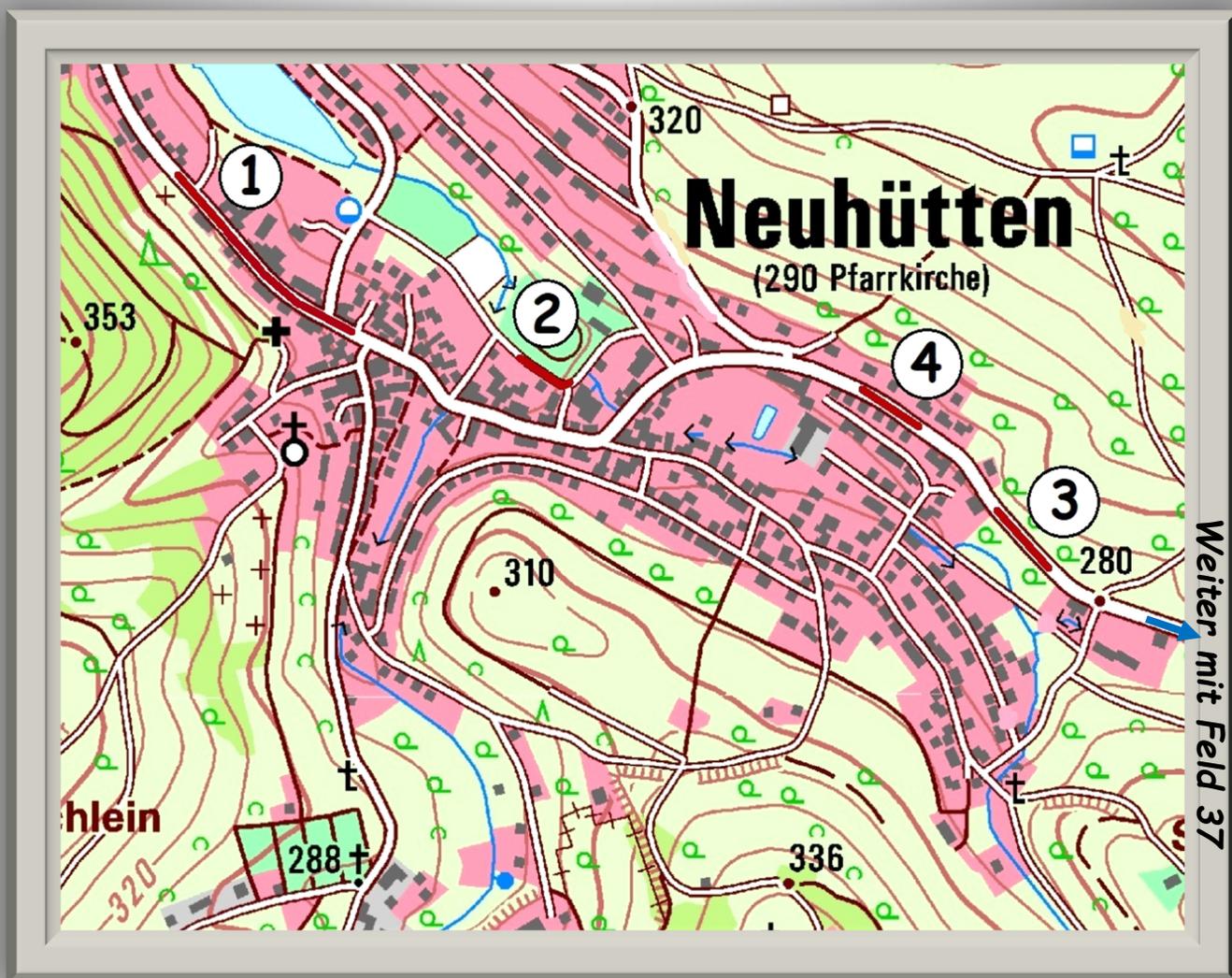


Lichtschränke Firma Wenzel
Ca: 200 m in genau 30 Sekunden



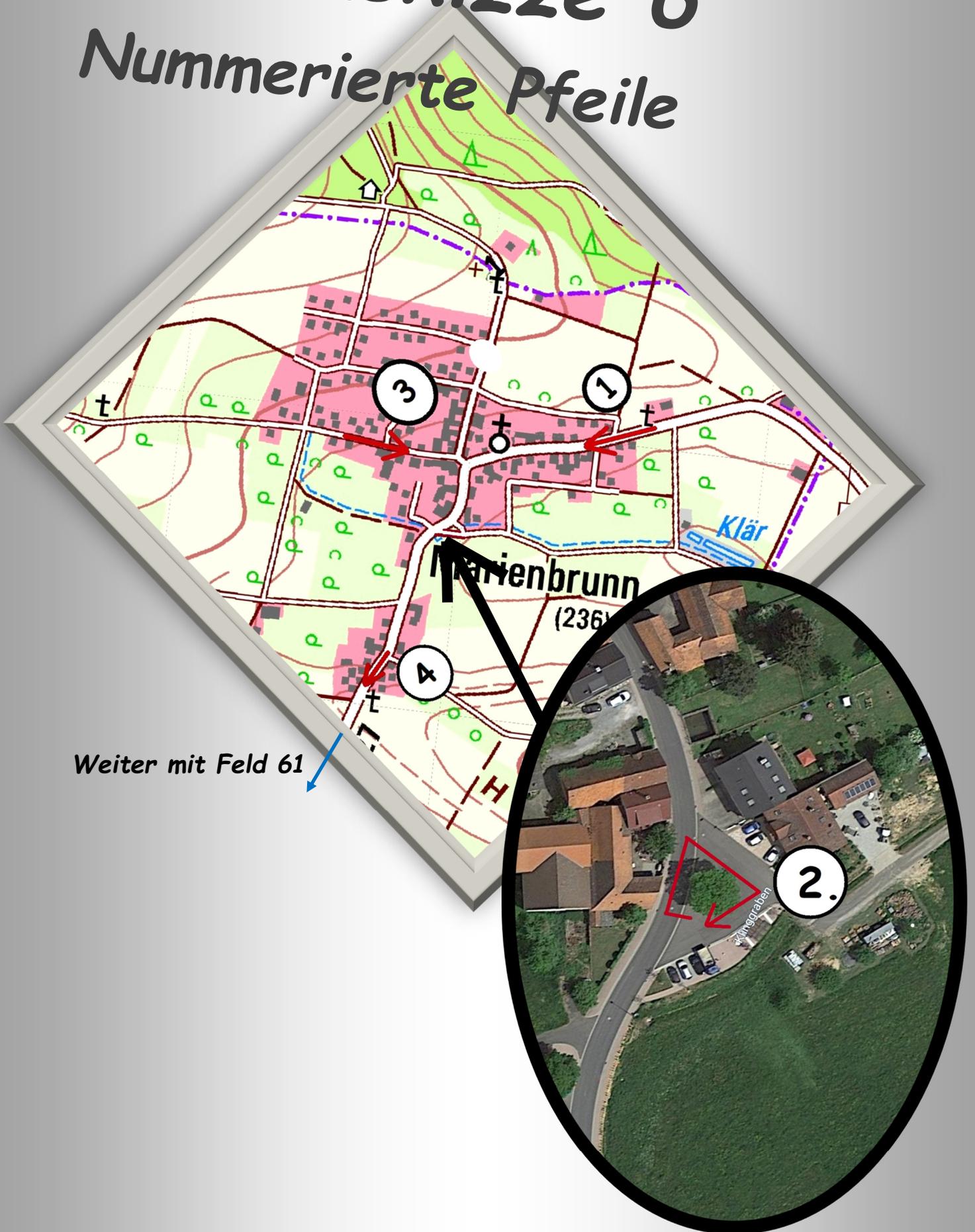
Kartenskizze 5

Nummerierte Striche



Kartenskizze 6

Nummerierte Pfeile

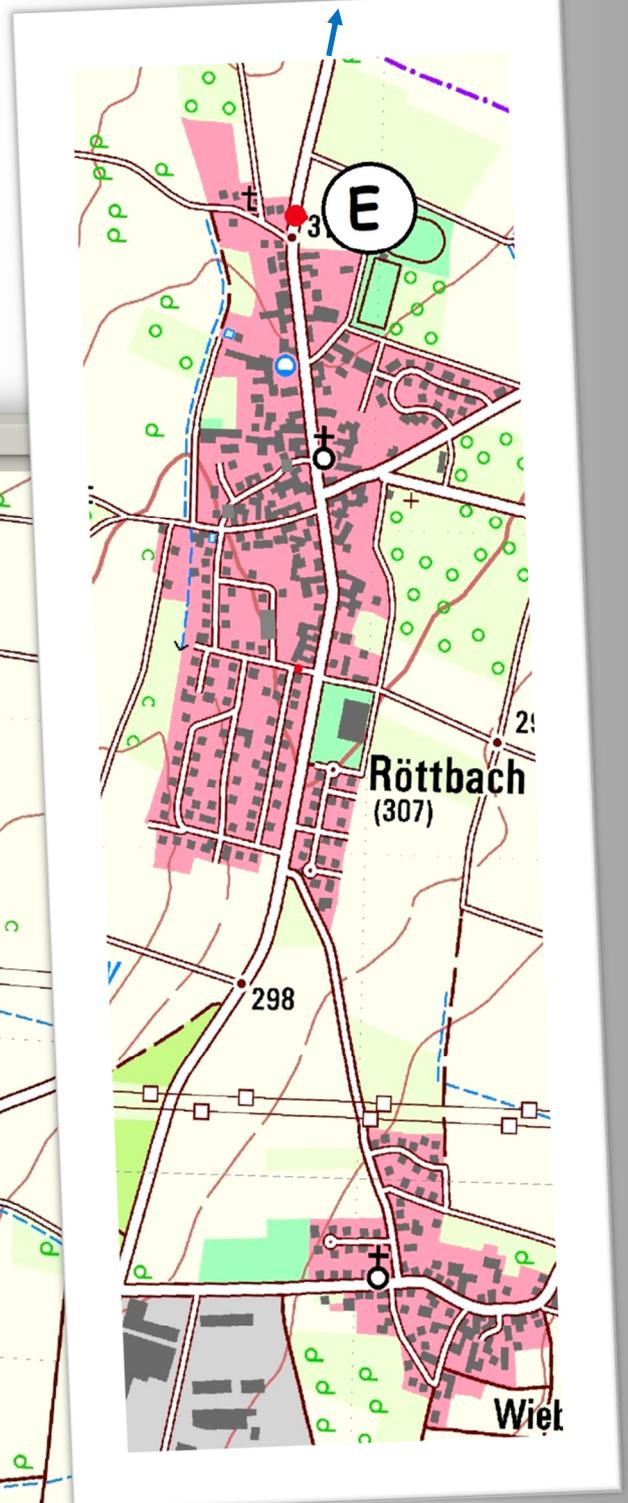
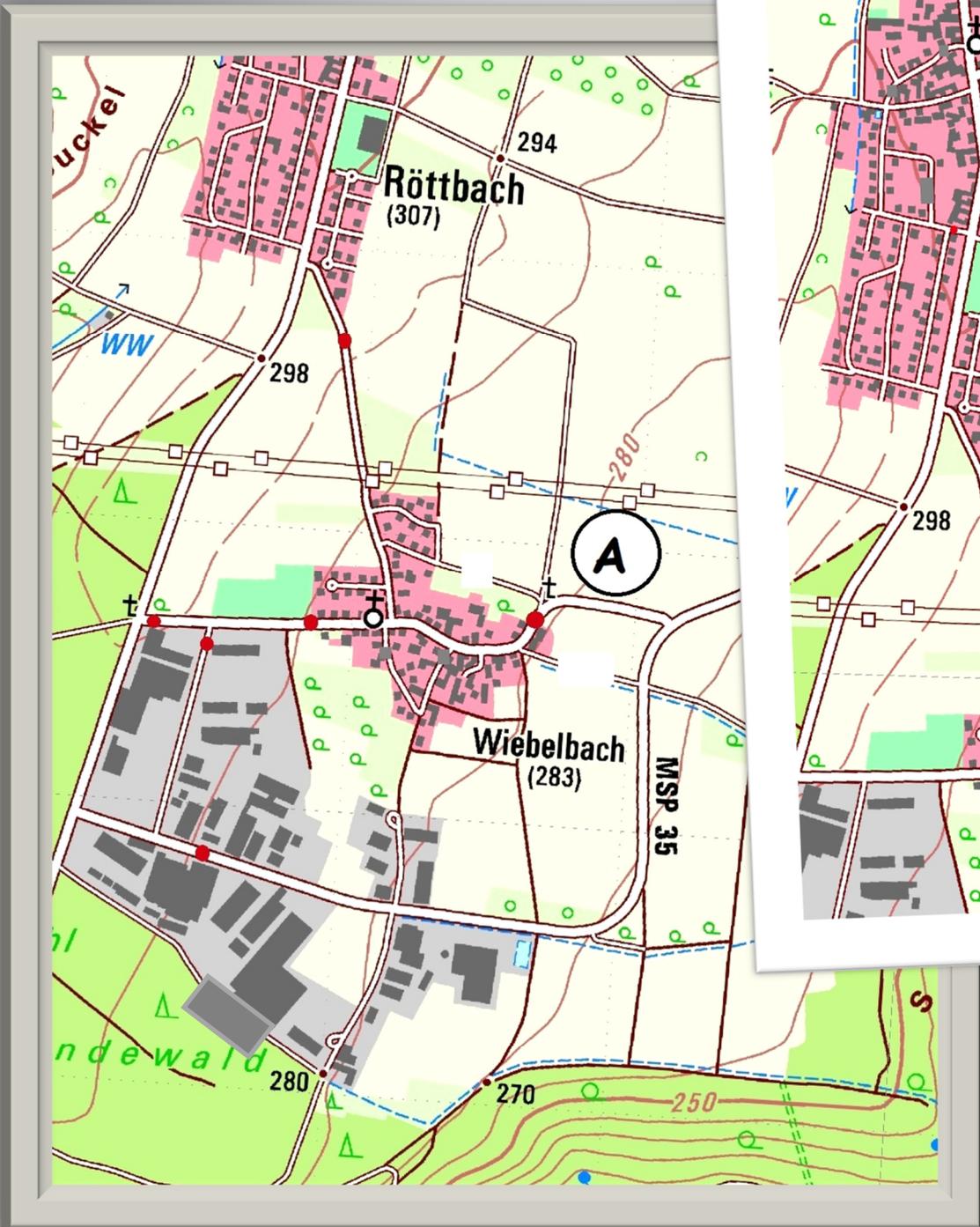


Kartenskizze 7

Punkte :

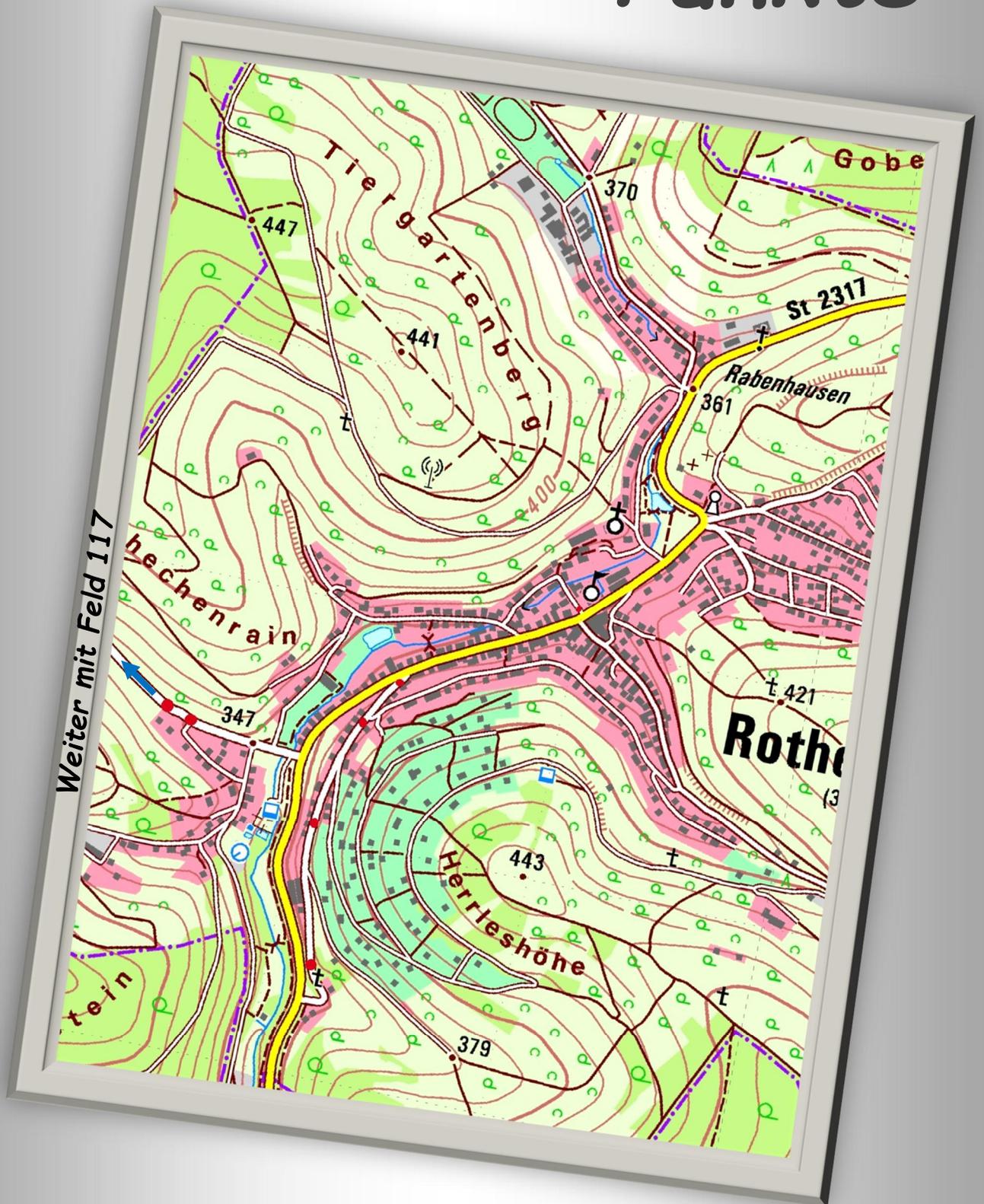
(beide Kartenausschnitte)

Hier weiter mit Feld 96



Kartenskizze 8 :

Punkte



Vielen Dank für eure Teilnahme, wir hoffen es hat euch Spass gemacht-



Danke an unsere Unterstützer ,
Daniels Garage in Westengrund
ESD Schlüsseldienst in Hanau
Unserem Clublokal Gasthaus zum Hasen
und allen Helfern

Euer Rallye Team Sommerkahl

Clubabend immer Dienstags beim Hasenwirt
Info zum Verein auf unserer Homepage



ESD

INDUSTRIESERVICE SCHLÜSSELDIENST

Ihr zuverlässiger Partner im Main-Kinzig-Kreis, Hanau,

Aschaffenburg, Alzenau, Kahlgrund & Umgebung

✓ Metallbau

✓ Sicherungstechnik

✓ Industrieservice

✓ Schlüsselfachgeschäft

✓ Brandschutz

✓ Fahrzeugschlüssel

ESD Industrieservice & Schlüsseldienst GmbH

Inhaber	Andreas Elsesser
Adresse	Am Wingert 9, 63828 Kleinkahl
Ladengeschäft	Josef-Bautz-Str. 1, 63457 Hanau
Telefon	+49 6181 9824335
Telefax	+49 6181 9824336
E-Mail	info@esd-industrieservice.de
Website	www.esd-industrieservice.de
Öffnungszeiten	Mo - Fr: 7:00 - 16:30 Uhr Sa: nach tel. Vereinbarung

