



Start frei am Marktplatz in Schöllkrippen für den Austin Healey BJ7 von 1963, gefahren von Norbert und Margot Seidel.

Fotos: Jürgen Brehm



# Stelldichein der Automobil-Legenden

**Kahlgrund Classic: 60 Oldtimer bei Ausfahrt des Rallye-Teams Sommerkahl dabei – Roadster von 1936 ältestes Modell**

**SCHÖLLKRIPPEN/SOMMERKAHL.** Mehr als 60 Oldtimer sind am Sonntag bei der »Kahlgrund Classic 2013« in Schöllkrippen an den Start gegangen. Bei der Veranstaltung des Rallye-Teams Sommerkahl im AVD waren Fahrzeuge aller Klassen dabei – Sportwagen, Roadster, Cabrios und ganz normale Limousinen oder Kombis, Hauptsache Baujahr 1988 und älter.

Der älteste unter ihnen stand gleich auf Startplatz eins. Der Aero 50 Roadster von Franz und Anna Budinsky ist Baujahr 1936 und stammt aus Tschechien. Karlheinz Heilmann und Karl-Heinz Schmitt gingen vom zweiten Startplatz aus mit ihrem Opel

Olympia Rekord Baujahr 1954 auf die Strecke, die viel Orientierungssinn und Geschicklichkeit bei den einzelnen Wertungen erforderte. Gefahren wurde dabei streng nach den Regeln der Straßenverkehrsordnung.

Zum Frühstück und zur Abnahme der Fahrzeuge hatten sich die Teilnehmer zuvor schon auf dem Sommerkahler Sportplatz eingefunden. Nach dem Vorstart ging es von dort nach Schöllkrippen.

## Starts im Minutentakt

Auf dem Marktplatz gaben die beiden Bürgermeister Reiner Pistner und Albin Schäfer dann gemeinsam das

Startsignal für den ersten Starter um Punkt 9.46 Uhr. Im Minutentakt wurden alle Fahrzeuge gestartet und auf die Strecke geschickt.

Ein weiterer Opel Olympia Rekord Baujahr 1957 war darunter, ebenso wie ein Opel Rekord P 1, der aus dem Jahr 1958 stammte. Auch die Käfer-Fraktion war natürlich vertreten mit VWs der Baujahre 1964, 1965 und 1968.

Aber auch Sportwagen gaben sich ein Stelldichein: Mercedes 190 SL von 1958, Austin Healey Sprite MK1 des selben Baujahrs, Austin Healey 3000

BJ8 und BJ7, beide aus 1963, Ford Mustang, Jaguar E, Alfa Romeo Montreal oder Mercedes W 107, um nur einige zu nennen.

Für die vielen Zuschauer war es eine Freude, die guten alten Stücke in Bestzustand zu sehen und in Nostalgie zu schwelgen. Das Ziel der Rundfahrt war wieder der Sportplatz in Sommerkahl. Dort erfolgte am Abend auch die Siegerehrung in zwei Klassen, für die Teilnehmer der Touristischen Fahrt, ebenso wie der Orientierungsfahrt.

*Jürgen Brehm*



Der Alfa Romeo Montreal, mit dem Xavier und Wiltrud Adams hier starten, stammt von 1971. An der eigenwilligen Form erkennt man noch, dass bei dieser Konstruktion der Motor ursprünglich als Mittelmotor hinter den Sitzen untergebracht werden sollte. Vor Aufnahme der Serienproduktion wanderte der V8-Motor aber nach vorne unter die Motorhaube.